Svar på fråga 2016/17:1825 av Roger Haddad (L) Bilbränder och försäkringsbedrägerier

Roger Haddad har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta med fokus på att komma åt försäkringsbedrägerierna.

Bedrägeribrottsligheten är ett växande problem. Brottsområdet är generellt sett i snabb utveckling, vilket gör både det förebyggande och det utredande arbetet komplicerat. När det gäller försäkringsbedrägerier har antalet polis­anmälda fall dock minskat kraftigt sett över längre tid. Försäkringsbedrägeri är till stor del ett spanings- och ingripandebrott, där merparten av fallen kommer till Polismyndighetens kännedom genom kontrollåtgärder från försäkringsbolagens sida. Rättsväsendets möjligheter att upptäcka och ingripa mot försäkringsbedrägerier är således beroende av att försäkringsbolagen har ett effektivt kontrollarbete. Brottsförebyggande rådet har i rapporten *Försäkringsbedrägerier – en selektionsstudie* (2015:19) bedömt att detta arbete kan utvecklas, vilket skulle fylla en viktig brottsförebyggande funktion.

Ett syfte med regeringens brottsförebyggande program – Tillsammans mot brott – är att stimulera fler aktörer att vidta brottsförebyggande åtgärder och utveckla samverkan. Näringslivets roll i det brottsförebyggande arbetet behöver uppmärksammas och förstärkas, och det gäller således även försäkringsbranschen.

Det kan också nämnas att straffskalan för skadegörelsebrott skärptes den 1 juli i år. Därmed är straffskalan för skadegörelse numera densamma som för bedrägeri, inklusive försäkringsbedrägeri. Detta innebär att lagföring för skadegörelse kan utgöra ett ändamålsenligt alternativ vid vissa misstänkta försäkringsbedrägerier, exempelvis där man påträffar utbrända fordon men har svårt att styrka det vilseledande som fordras för att domstolen ska kunna döma för bedrägeri.

Stockholm den 6 september 2017

Morgan Johansson