

Motion till riksdagen 2007/08:T463

av Alf Eriksson (s)

Järnvägen inom EU

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att verka för en gemensam järnvägsstandard i Europa.

Motivering

Transporterna är den sektor som kraftigast bidrar till utsläppen av växthusgaser och så är det i de flesta länder. Av transporterna är det främst gods-transporter på landsväg som ökar både volymmässigt och utsläppsmässigt, trots ny och mer effektiv teknik. Samtidigt kan vi se att trafiksituationen på Europas vägar gör att trafiken har svårt att komma fram.

Den mycket miljövänligare järnvägen, som skulle kunna vara ett fullgott alternativ för långa godstransporter, är dåligt utbyggd och utnyttjad om man ser frågan i ett EU-perspektiv. Om gods skall transporteras på järnväg från Sverige till Sydeuropa finns det uppgifter om att medelhastigheten skulle bli 9 km/tim.

I bilens hemland nummer ett, USA, sker dubbelt så många godstransporter på järnväg som på landsväg. De kan köra samma tåg, med samma elsystem och samma spårbredd, tvärs över kontinenten, men det kan vi inte i Europa. Vårt järnvägssystem är mycket ineffektivt, därför att varje land slår vakt om sin standard.

En av förutsättningarna för att få ner klimatgasutsläppen från transportsektorn är att vi skapar ett gemensamt järnvägssystem i Europa, vilket bör vara en uppgift för EU. Den svenska regeringen bör därför ta initiativ till att denna gemensamma järnvägspolitik och standard kommer till stånd.

Stockholm den 3 oktober 2007

Alf Eriksson (s)