



Svar på fråga 2023/24:885 av Kalle Olsson (S) Regeringens inställning till planerna på tågtrafik Stockholm–Trondheim

Kalle Olsson har frågat mig om med vilka motiv regeringen väljer att säga nej till att ekonomiskt möjliggöra för persontrafik mellan Stockholm och Trondheim.

Låt mig inledningsvis konstatera att det är glädjande att Meråkersbanan mellan Trondheim och Storlien snart kommer att vara elektrifierad. Det skapar inte bara förutsättningar för en genomgående elektrifierad persontrafik på sträckan utan förbättrar också möjligheterna för mer klimatsmarta godstransporter mellan Sverige och Norge.

Grundförutsättningen för den långväga persontrafiken på järnväg i Sverige, vilket även omfattar trafik mellan Sverige och våra grannländer, är att den ska bedrivas på kommersiella grunder. Det är också i linje med EU:s fjärde järnvägspaket som är genomfört i svensk lag. Sverige har varit en föregångare på det området vilket har lett till att det i dag finns flera operatörer

för kommersiella långväga persontågsresor. Det är en utveckling som regeringen välkomnar.

I vissa fall kan det finnas anledning för staten att ingripa på den annars öppna marknaden för kollektivtrafik. Trafikverket har i uppdrag att ingå och ansvara för statens avtal om transportpolitiskt motiverad interregional kollektivtrafik, inklusive flygtrafik, som inte upprätthålls i annan regi och där det saknas förutsättningar för kommersiell drift. Särskilt utpekat är linjesjöfart till Gotland samt att Trafikverket ska se till att det finns regelbunden flygtrafik på linjen Östersund–Umeå. Som underlag för upphandlingarna tar Trafikverket regelbundet fram tillgänglighetsanalyser och annat underlag som belyser var tillgängligheten i landet brister och hur upphandlad trafik kan göra att den förbättras.

De avtal som Trafikverket ingår finansieras genom medel som avsätts på anslag 1:7 Trafikavtal under utgiftsområde 22 Kommunikationer i statens budget. Eventuella förändringar av anslagsnivåerna hanteras i ordinarie budgetprocesser.

Avslutningsvis vill jag framhålla att goda transportförbindelser med våra nordiska grannländer är en angelägen fråga. Jag har löpande kontakter med min norska kollega om detta.

Stockholm den 15 maj 2024

Andreas Carlson