

Enskild motion

## Motion till riksdagen 2017/18:1416

av **Ingela Nylund Watz och Yilmaz Kerimo (båda S)**

# Polisens möjligheter att motverka buskörning med mc och moped

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att se över polisens möjligheter att motverka buskörning med mc och moped och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

På många håll i landet har sk buskörning med mc/mopeder blivit ett så stort problem att människors trygghet försämrats. Mc/mopeder framförs ofta i hastigheter långt över det tillåtna i bostadsområden, på lekplatser och cykelbanor, vilket också skapar en ökad risk för olyckor. Inte sällan används dessa mc/mopeder dessutom som flyktfordon i samband med grövre brott och för transport av droger.

Bortsett från de höga, störande ljudnivåerna skapar denna företeelse rädsla och oro. Äldre människor drar sig för att gå ut när mc-/moppegängen samlas på gården, barnfamiljerna ser en ökad risk för att barnen ska drabbas av olyckor, och många upplever en allmän obehagskänsla.

Polisen är väl medveten om problemet med buskörning men har i dagsläget inte tillräckligt stöd i lagstiftningen för att kunna beivra den. Idag kan polisen förverka en mc/moped som används som hjälpmedel vid brott om den tillhör gärningsmannen. Om den är registrerad kan den tas i anspråk för ägarens skulder när sådana finns. Om mc:n/mopeden använts som flyktfordon kan den beslagtas för brottsutredning, och om fordonet antas vara stulet eller övergivet kan den tas om hand av Polismyndigheten.

Däremot saknas det i dag stöd i lagstiftningen för att polisen ska kunna ingripa mot buskörning eftersom de oftast inte kan identifiera vem som framfört fordonet. Det träffas vanligen på när det är stillastående eftersom polisen i de allra flesta fallen inte kan stoppa fordonet under pågående färd.

Polisen behöver ges bättre möjligheter att ingripa mot buskörning.

*Ingela Nylund Watz (S)*

*Yilmaz Kerimo (S)*