

## Motion till riksdagen 2005/06:T355

av **Inger Lundberg m.fl. (s)**

# Bergslagsdiagonalen

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om ombyggnad av riksväg 50 mellan Fornaboda och Guldsmedshyttan samt vad i övrigt anføres om Bergslagsdiagonalen.

## Motivering

Bergslagsdiagonalen, riksväg 50, passerar Svealand och binder Norrland samman med Götaland. Den har hög prioritet hos fyra länsstyrelser. Trafikleden har strategisk betydelse för Bergslagen, som tillhör de delar av landet som drabbats hårdast av strukturomvandlingen. Riksdagen har tidigare slagit fast att den del av Bergslagsdiagonalen som omfattar E 4 Ödeshög till Borlänge skall ingå i det nationella stamvägnätet.

Bergslagsdiagonalen spelar en viktig roll som pulsåder i det område som brukar kallas Sveriges industriella hjärta. Här finns stora delar av svensk basindustri med behov av goda trafikförbindelser. För oss i Örebro län spelar ledens möjlighet att knyta ihop arbetsmarknadsregioner i och utanför länet en viktig roll.

Kvaliteten på infrastrukturen i och till Bergslagen kommer att ha stor betydelse för många kommuners möjlighet att utvecklas och kanske till och med att överleva. Det handlar både om att det inre av Sverige skall vara attraktivt för etableringar och expansion av företag och om en fungerande pendling till och från olika kommun- och länscentrum. Flertalet av de kommuner som leden berör ingår i ett av EU prioriterat område för regionalpolitiska insatser.

Trots att situationen för flera kommuner i Bergslagen är jämförbar med den i Norrlands inland har statens insatser för att stärka infrastrukturen i området varit begränsade. Därför skulle en satsning på Bergslagsdiagonalen kunna vara en strategisk regionalpolitisk insats. Vägavsnittet mellan Fornaboda och Guldsmedshyttan i Lindesbergs kommun är av så låg kvalitet att det allvarligt hämmar trafiken i en viktig del av Bergslagen. Det är t ex orimligt

**Fel! Okänt namn på**

att de stora transporterna från Guldsmedshytte Bruk till vindkraftverksindustrin tvingas ut på trånga och trafikfarliga vägar.

Leden är också betydelsefull för den södra delen av Örebro län och delar av Östergötlands län. Bergslagsdiagonalen har avgörande betydelse för utvecklingen i bl.a. Askersunds kommun.

Trafiktillväxten i regionen har varit mycket kraftig under nittioalet och därför har Bergslagsdiagonalen allvarliga och akuta brister, inte minst från trafiksäkerhetssynpunkt. Ökningen gäller särskilt den tunga trafiken. Bland trafikfarliga avsnitt på vägen kan särskilt nämnas vägavsnittet mellan Skyllberg och Askersund, där Vägverket på grund av kombinationen omfattande tung trafik och undermålig väg tvingats sänka hastigheten till 70 km/tim. Ett annat svårt olycksdrabbat avsnitt av Bergslagsdiagonalen utgörs av ledens sträckning mellan Örebro län och Östergötland (vid Brattebo backe).

Stockholm den 23 september 2005

*Inger Lundberg (s)*

*Matilda Ernkrans (s)*

*Ameer Sachet (s)*

*Lennart Axelsson (s)*

*Nils-Göran Holmqvist (s)*