

Motion

1978/79:537

**av Ylva Annerstedt
om krav på oljelänsor ombord på fraktfartyg i Mälaren**

De senaste åren har flera allvarliga olyckor inträffat i svenska farvatten. Vid samtliga tillfällen har påpekats hur viktigt det är att snabbt sätta in saneringsåtgärder innan oljan hunnit sprida sig.

De svenska farvattnen innehåller en mängd ytterst känsliga avsnitt. Speciellt utsatta är då vatten som nås genom slussar och kanaler, t. ex. hela Mälaren, där stora oljemängder förs in med båt till de olika hamnstäderna. Ett sätt att minska riskerna vid en olycka är att ålägga oljefartygen att vid infarten ta ombord länsor som snabbt kan läggas ut vid ett tillbud. Sådana länsor är naturligtvis inte lösningen på alla de problem som sammanhänger med oljefrakter men bör verksamt bidra till att begränsa skadorna tills välutrustade bekämpningsmyndigheter kommer till platsen. Oljelänsorna lastas sedan av då fartyget lämnar Mälaren.

Staten och de aktuella kommunerna kan tillsammans sörja för att ett förråd av länsor placeras vid in- och utfart från Mälaren och införa ett åläggande för oljeförande fartyg att ta ombord dem.

Med hänvisning till vad som anförts hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag om åläggande för oljeförande fartyg att vid frakt på Mälaren ha oljelänsor ombord.

Stockholm den 19 januari 1979

YLVA ANNERSTEDT (fp)