

Motion till riksdagen 2008/09:Sk357

av **Karin Åström och Fredrik Lundh (s)**

Tullklarering för Luleå airport och Kiruna flygplats

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om vikten av att införa tullklarering vid Luleå airport och Kiruna flygplats.

Motivering

Swedish Lapland är av Sveriges Rese- och Turistråd prioriterat som ett av landets viktigaste turismområden. Dom andra tre områdena är Stockholm, Göteborg och Malmö. I tre av dessa områden finns det möjlighet för de utländska resenärerna att direkt på ankomstflygplatsen ta ut sitt bagage och förtulla där. I det fjärde, Swedish Lapland, finns ingen sådan möjlighet. Alla utländska turister som ska besöka vår nordliga del av Sverige är istället tvungna att ta ut sitt bagage, tulldeklarera och checka in det igen på Arlanda för att sedan flyga vidare till Luleå airport eller andra flygplatser i regionen. Idag är det endast USA, Norge och Sverige som har kvar det här uråldriga tullklareringssystemet för internationella flygresenärer. Det här är ett stort bekymmer för turistnäringen i Swedish Laplands område! Turismen i området omsätter 3 miljarder kronor och sysselsätter 2 500 årsanställda.

Swedish Lapland är i dag ett mycket eftertraktat resmål för utländska turister och dessa vill kunna åka direkt med reguljärflyget, utan att behöva stanna upp och förtulla sitt bagage i Stockholm. Motsvarigheten på den finska sidan, Finnish Lapland, erbjuder denna möjlighet med förtullning av bagage på flygplatsen i Rovaniemi. Detta anges ofta som en av orsakerna till norra Finlands framgångar inom besöksnäringen. För att Swedish Lapland ska kunna utvecklas på samma sätt som våra tre andra prioriterade turismområden samt ta upp kampen med Finnish Lapland är det av yttersta vikt att tullklarering av passagerartrafik och bagage framöver kan ske direkt på Luleå airport.

Fel! Okänt namn på

Andra kvartalet 2007 pågick ett försöksprojekt på Luleå airport med att tullklarera utländska flygresenärers bagage vid slutdestinationen. Projektet fick mycket goda resultat och bör därmed genom omprioritering inom tullorganisationen kunna införas permanent för Luleå airport och Kiruna flygplats.

Stockholm den 3 oktober 2008

Karin Åström (s)

Fredrik Lundh (s)