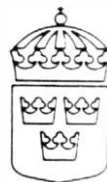


Motion till riksdagen

1989/90:T305

av Börje Hörnlund (c)

Västerbottens grusvägar



Mot.
1989/90
T305–312

Västerbottens allmänna grusvägnät har en längd av över 400 mil. Grusvägnätet har av statsmakterna satts på undantag under 80-talet. Våra dåliga grusvägar leder till extra resekostnader och allvarliga problem för människor som redan har mycket höga kostnader för att nå samhällets service.

Stora delar av näringslivet och 10 000-tals länsbor har allvarliga problem med de dåliga grusvägarna. Stora delar av grusvägnätet är avstängt för tung trafik under 5 till 10 veckor. Det råder ingen tvekan om att dåliga grusvägar är "flaskhalsar" som direkt motverkar en positiv närings- och bebyggelseutveckling. Av klagomålen som vägverket får på länets vägar kommer närapå alla i form av klagomål på grusvägnätet.

Menar regering och riksdag allvar med kampanjen "Hela Sverige ska leva" så måste grusvägarna nu planmässigt förstärkas och beläggas. Centern föreslår att det skall ske under en 10-årsperiod.

En planmässig beläggning av grusvägarna skulle innebära ett uppsving för entreprenörer som arbetar med bygg- och vägprojekt. Upprustningen skulle leda till starkt ökad framtidsstro i berörda bygder. Förutsättningarna för en positiv näringslivsutveckling skulle öka högst väsentligt.

Förutom de små medel som idag går till länets allmänna grusvägar föreslår jag ett riktat anslag till beläggning av grusvägar för nästa budgetår (1990/91) på 100 miljoner kronor.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att utöver nu gällande ramar anslå
100 000 000 kr. för beläggning av grusvägar i Västerbottens län.

Stockholm den 16 januari 1990

Börje Hörnlund (c)