

## Motion

1975/76: 810

av fru Wiklund m. fl.

om statsbidrag till lokal kommunal flygtrafikservice

Fjällbefolkningen, som bor i väglöst land, samt samerna, har klart sämre trafikservice än övriga personer. Sedan sommaren 1970 har dock kommunal flygtrafikservice givits i flera glesbygdskommuner i Norrlands inland.

Behovet av denna typ av service behöver knappast påtalas. En stor grupp som använder sig av flygtrafiken är samerna. Dessa vistas ju sommartid i fjällen och har stort behov av att inom skäligen tid komma till de områden där renarna betar. Vid tillsyn av renarna, kalvmärkning, resor till sameläger osv. är värdet av flygtrafiken mycket betydelsefull, både för person- och godsbefordran.

I väglöst land bor fortfarande många bofasta personer. För dessa är en fungerande flygtrafik betydelsefull för post- och varudistributionen, sjuvård, besök hos läkare, hemtransport av skolbarn – i princip alla områden där man kan utnyttja den lokala landsvägsbundna trafikapparaten. Särskilt under förfallsperioder höst och vår, då isar och skare varken bär eller brister, uppstår problem. Under vintern däremot har snöskoter kunnat användas.

Fjällens betydelse som rekreationsområde är väsentlig såväl för kommunbor, turister som övriga besökare. Det är således ett nationellt intresse att göra fjällområdet lättillgängligt, men det viktiga är att samerna och den bofasta befolkningens behov tillgodoses.

Den sedan 1970 bedrivna fjällflygverksamheten finansierades 1970–1973 helt eller delvis via extra skatteutjämningsbidrag och har setts som lokal kollektivtrafikservice.

I samband med att det nya bussbidragssystemet med statsbidrag till olönsam lokal busslinjetrafik på landsbygden infördes 1974, upphörde statsbidraget via extra skatteutjämningsbidraget till kommunerna för den lokala flygserVICEN. Kommunerna har dock erhållit mindre statsbidrag ur anslaget för försöksverksamhet i glesbygd och då av sociala skäl för utvidgning av servicEN under de s. k. förfallsperioderna.

Enligt regeringens proposition 1975/76:88 föreslås att ett nytt stöd till kommuner införes till båttrafik i skärgården. Trafiken skall grundas på en genomtänkt planering och i princip följa de bestämmelser som gäller för den lokala landsbygdstrafiken. Även i proposition 1975/76:100, bilaga 8, föreslås ett sådant stöd.

Det kommunala lokala flyget för fjällbefolkningen, som kan jämföras med båttrafiken i skärgården, har pågått så lång tid att erfarenheter av verksamheten finns i kommunerna. Indragning av statsbidraget till flygverk-

samheten gör att kommunerna, som är mycket ytstora, inte har ekonomisk möjlighet att utveckla fjällflyget. Det motsägelsefulla råder nu att de personer som bor i fjällområdet eller av olika skäl vistas där med stort behov av samhälleliga insatser på transportområdet riskerar att hamna utanför den kollektiva trafikapparaten till följd av uteblivet statsbidrag till kommunerna.

Med stöd av ovanstående hemställas

att riksdagen vid sin behandling av propositionen 1975/76:100, bilaga 8, hemställer att regeringen medger att statsbidrag till lokal kommunal flygtrafikservice utgår till kommuner i fjällområdet efter i princip samma grunder som gäller för statsbidrag till olönsam lokal busslinjetrafik på landsbygden.

Stockholm den 21 januari 1976

SVEA WIKLUND (c)

TORE NILSSON (m)

i Agnäs

RUNE ÅNGSTRÖM (fp)



