Trafikutskottets betänkande

1982/83:18

om anslag till Transportrådet (prop. 1982/83:100 bil. 8)

SJÄTTE HUVUDTITELN

Transportrådet. Regeringen har i proposition 1982/83:100 bilaga 8 (kommunikationsdepartementet) under avsnitt I. Institut m. m., punkt I 1. (s. 126–131) föreslagit riksdagen att till Transportrådet för budgetåret 1983/84 anvisa ett förslagsanslag på 13 800 000 kr.

Motionen

I motion 1982/83:297 av Thorbjörn Fälldin m. fl. (c) yrkas, såvitt nu är i fråga (yrkande 17), att riksdagen beslutar att till Transportrådet för budgetåret 1983/84 anvisa ett i förhållande till regeringens förslag med 200 000 kr. sänkt förslagsanslag på 13,6 milj. kr.

Utskottet

Föredragande departementschefen erinrar bl. a. om att till transportrådets arbetsuppgifter inom trafikplaneringen hör att bereda vissa frågor i samband med prövning av möjligheterna att ersätta olönsam järnvägstrafik med busstrafik. Vidare erinrar föredraganden om att han i en annan del av propositionen föreslagit viss komplettering av den handläggningsordning som gäller för det trafiksvaga bannätet. En följd av ett riksdagens bifall till detta förslag blir att rådet under en begränsad tid får en ökad arbetsbelastning. Med beaktande härav har föredraganden beräknat en viss medelsökning för expenser och tillfällig personalförstärkning. Den totala medelsanvisningen för nästa budgetår föreslås omfatta 13,8 milj. kr.

I motion 1982/83:297 (c) yrkas, såvitt nu är i fråga, att riksdagen till transportrådet anvisar ett i förhållande till regeringens förslag med 200 000 kr. sänkt anslag på 13.6 milj. kr. Av den del av motionen som behandlar järnvägsfrågor framgår att motionärerna motsätter sig den föreslagna kompletteringen av handläggningsordningen för det trafiksvaga bannätet. Om riksdagen inte bifaller regeringens förslag i denna del, behövs inte – framhåller motionärerna – ifrågavarande medelsökning.

Utskottet har i sitt betänkande TU 1982/83:15 avstyrkt yrkandet i motionen beträffande handläggningsordningen för banor som nedläggningsprövas. Av detta ställningstagande följer också att det motionsyrkande som nu är i fråga inte kan tillstyrkas. Då utskottet inte heller i övrigt har någon erinran mot den i propositionen redovisade anslagsberäkningen och före-

slagna medelsanvisningen tillstyrks följaktligen regeringens förslag och avstyrks motionsyrkandet.

Utskottet hemställer

att riksdagen med bifall till regeringens förslag och med avslag på motion 1982/83:297 (c) yrkande 17 till *Transportrådet* för budgetåret 1983/84 anvisar ett förslagsanslag på 13 800 000 kr.

Stockholm den 12 april 1983

På trafikutskottets vägnar
KURT HUGOSSON

Närvarande: Kurt Hugosson (s), Rolf Clarkson (m), Birger Rosqvist (s), Claes Elmstedt (c), Olle Östrand (s), Sven-Gösta Signell (s), Rune Johansson (s), Per Stenmarck (m), Rune Torwald (c), Margit Sandéhn (s), Sten-Ove Sundström (s), Görel Bohlin (m), Olle Grahn (fp), Sven Henricsson (vpk) och Göran Riegnell (m).

Reservation

under förutsättning av bifall till den med 4 i betänkande TU 1982/83:15 betecknade reservationen.

Claes Elmstedt och Rune Torwald (båda c) anser

dels att den del av utskottets yttrande som på s. 1 börjar med "Utskottet har" och på s. 2 slutar med "avstyrks motionsyrkandet." bort ersättas med text av följande lydelse:

I reservation 4 i utskottets betänkande TU 1982/83:15 föreslås att transportrådet inte bör ha den roll vid prövning av frågor om nedläggning av trafiksvaga bandelar som förordas i budgetpropositionen. Som en följd av detta ställningstagande tillstyrker utskottet motionsyrkandet att riksdagen till transportrådet för nästa budgetår anvisar ett i förhållande till regeringens förslag med 200 000 kr. sänkt anslag på 13,6 milj. kr.

dels att utskottets hemställan bort ha följande lydelse:

att riksdagen med avslag på regeringens förslag och med bifall till motion 1982/83:297 (c) yrkande 17 till *Transportrådet* för budgetåret 1983/84 anvisar ett förslagsanslag på 13 600 000 kr.

minab/gotab Stockholm 1983 75196