# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att hastigheten för A-traktorer ska höjas och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Det har skett en glädjande ökning av A-traktorer i Sverige. Ju fler som skaffar sig erfarenhet av att köra bil i unga år, desto bättre är det ur trafiksäkerhetssynpunkt på sikt. Dock så är det en begränsning av hastigheten på A-traktorer till 30 km/h, att jämföra med exempelvis de så kallade mopedbilarna som får gå väsentligt fortare.

Trafiksäkerheten i A-traktorer kommer nu att förbättras genom att krav på bilbälten och antal passagerare har införts och fler åtgärder planeras för bättre trafiksäkerhet. Då skulle hastigheten kunna öka för A-traktorer, vilket skulle underlätta trafikflödet på många vägar. Man kan dock vara medveten om att antalet olyckor med A-traktorer är försvinnande få jämfört med antalet cykelolyckor med personskador men likväl så ska självklart riksdagens nollvision gälla alla fordon i Sverige.

|  |  |
| --- | --- |
| Lars Beckman (M) |  |