

Motion

1978/79: 276

av Bertil Måbrink m. fl.

om möjlighet för rörelsehindrade att till reducerat pris resa första klass med tåg

De kommunikationsmedel som för de flesta av oss är naturliga och lättillgängliga är för en del människor inte åtkomliga i samma utsträckning.

Så är förhållandet för de rörelsehindrade som till stor del har behov av att anlita kollektiva färdmedel bl. a. tåg. En rullstolsbunden upplever i de flesta fall svårigheter dels att komma på eller av ett tåg, dels att förflytta sig i tågvagnen. Det senare är mest påtagligt vid färd i 2 klass.

Förhållandena i 1 klass är annorlunda. Här finns gott om utrymme. Någon känsla av trängsel i likhet med 2 klass behöver inte upplevas. Möjligheten att disponera sin belägenhet kan göras på ett helt annat sätt. För den rörelsehindrade är resa i 1 klass en ekonomisk fråga. Har man råd att betala den merkostnad som resa i 1 klass innebär får man också fördelen av att erfara det positiva som detta färdssätt innebär. Har man inte råd så innebär detta för en rullstolsbunden stora svårigheter vid färd i 2 klass.

De få tillfällen som rullstolsbundna åker tåg borde möjliggöra att de får färdas i 1 klass för den kostnad som färd i 2 klass innebär.

Med hänvisning till vad som anförts hemställs

att riksdagen uttalar att rörelsehindrade, för vilka det kan underlätta tillgängligheten, bör beredas möjlighet att resa 1 klass med tåg till samma kostnad som 2 klass.

Stockholm den 11 januari 1979

BERTIL MÅBRINK (vpk)

EVA HJELMSTRÖM (vpk)

KARIN NORDLANDER (vpk)

OSWALD SÖDERQVIST (vpk)

