Svar på fråga 2022/23:712 av Linda W Snecker (V)  
Id-kontroller med transportörsansvar

Linda W Snecker har frågat justitieministern om han anser att det är juridiskt möjligt att införa id-kontroller med transportörsansvar, och om han i så fall tänker ta några initiativ för att införa systemet i Sverige.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Linda W Sneckers fråga handlar om den tillfälliga lagen (2015:1073) om särskilda åtgärder vid allvarlig fara för den allmänna ordningen eller den inre säkerheten i landet. Inom ramen för denna tillfälliga lag fattade regeringen beslut om att införa krav på att en transportör skulle kontrollera att de passagerare som transportören med buss eller tåg transporterade till Sverige från Danmark skulle inneha en giltig identitetshandling med fotografi. Dessa krav tillämpades under perioden 4 januari 2016–3 maj 2017. Sedan dess har det inte funnits något krav på identitetskontroller med transportöransvar för denna typ av transporter och den tillfälliga lagen upphörde att gälla den 21 december 2018.

Staten lämnade en total ersättning på 261 miljoner kronor för kostnader som en transportör hade haft för identitetskontroller som utförts enligt de föreskrifter som regeringen meddelade med stöd av den tillfälliga lagen.

I Tidöavtalet anges bland annat att inre gränskontroller ska stärkas. Bland åtgärderna under denna punkt nämns att en departementspromemoria ska tas fram med förslag på författningsändringar som innebär att regeringen ska ha möjlighet att återinföra identitetskontroller vid transporter som utförs med buss, tåg eller passagerarfartyg till Sverige från en annan stat. Frågan om id-kontroller ingår därmed som en del i Tidöavtalet. De juridiska aspekterna är en del av den pågående beredningen inom Regeringskansliet.

Stockholm den 31 maj 2023

Andreas Carlson