

Motion till riksdagen

1988/89:T338

av Sverre Palm och Karl-Erik Svartberg (s)

Upprustning av länsvägar

Länsvägarna i norra Bohuslän har i dag en trafikbelastning som vida överstiger vägarnas standard.

På många och långa sträckor är vägbredden i standardklassen under 5,4 meter. Som exempel kan nämnas att denna vägbredd finns på 11 km vägsträcka mellan Grebbestad och Fjällbacka. Inom Grebbestads och Fjällbacka samhällen är framkomligheten starkt nedsatt på grund av den begränsade vägbredden.

Trafiksäkerhetsmässigt ger de ovan relaterade vägbredderna inte utrymme för en god trafiksäkerhet. Särskilt utsatta är mopedister, cyklister och fotgängare. Genom de trånga vägavsnitten i kustsamhällena tvingas ofta fotgängarna använda område avsedda för fordonstrafik på grund av att utrymme för gångbanor saknas.

Det kan också framhållas att bärigheten i axel- och boggitryck 10 respektive 16 ton underskrids på delar av länsvägarna i norra Bohuslän.

Beträffande tillåten hastighet kan den exemplifieras med sträckan Tanumshede–Dingle, väg 163. På denna sträcka är högsta tillåtna hastighet 90 km/tim på endast 23 km eller 55 % av vägsträckan, hastigheten 70 km/tim gäller för 14,7 km eller 34 %, och begränsning till 50 km/tim på hela 4,8 km eller 11 % av den 42 km långa vägsträckan. Det kan nämnas att andelen med begränsning till 50 km/tim på denna sträcka överstiger genomsnittet för länets huvudvägar med mer än tre gånger.

Sedan lång tid har Bohuslän varit semesterort och "badbalja" för en stor del av svenska folket. Skall turismen i Bohuslän kunna utvecklas till en ännu mer betydelsefull näringsgren så måste vägstandarden bli föremål för åtgärder. Kollektiva reseförbindelser måste också ges högre prioritet. Bra vägar och ett bra kollektivt trafikutbud kan också motverka den miljöförstöring som bilismen förorsakar.

De vägar som i första hand bör ingå i ett program för upprustning och standardhöjning är väg 163 Dingle–Östad, väg 164 Loviseholm–Skee, väg 165 Hällevadsholm–Vassbotten samt väg 171 Hallinden–Kunghamn.

De skäl som talar för en snabb upprustning av dessa vägar är att väg 163 avlastar väg E6 stora turisttrafikflöden, samt att vid väg 163 utanför Grebbestad har etablerats ett stort turistcentrum, Tanumstrand. Väg 164 har god standard i Dalsland fram till länsgränsen vid Loviseholm. Denna väg har stora trafikvolymen som söker sig ut till kusten via Strömstads och Tanums kommuner. Väg 165, Hällevadsholm–Vassbotten, fram till norska gränsen utgör också en alternativ väg till väg E6. Här kan påpekas att väg 22 i Norge,

sträckan Vassbotten–Halden, är föremål för förbättringsarbete. Väg 171, Hallinden–Kungshamn, tillhör också turistvägarna i Bohuslän. Här kan nämnas att vid Åby etableras Nordens Ark, ett avelscentrum för utrotningshotade djur. Avelscentret "Nordens Ark" skall också ha en publik del som kommer att alstra ny trafik. Utöver dessa argument kan även framhållas näringslivets beroende av bra vägstandard.

Mot. 1988/89
T338

Hemställan

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behov av upprustning av länsvägar i norra Bohuslän.

Stockholm den 24 januari 1989

Sverre Palm (s)

Karl-Erik Svarthberg (s)