

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2019-01-23  
Besvaras senast  
2019-01-30 kl. 12.00

Till statsrådet Tomas Eneroth (S)

**2018/19:8 Isbrytning till hamnar**

För Värmlands del är Vänersjöfarten oerhört viktig för industrin och vår konkurrenskraft, och det är bra att regeringen tidigare beslutat om satsningar på nya slussar. Men fler utmaningar kvarstår för sjöfarten, bland annat isbrytningen i våra sjöar och hav.

Sjöfartsverket ansvarar i dag för isbrytning i Göta älv samt i huvudfarleden i Vänern. Från huvudfarleden in till hamnen är det dock varje hamns ansvar att sköta isbrytningen. Problemet är att sträckan eller området där respektive hamn ansvarar för isbrytningen varierar väldigt. Detta gäller inte bara Vänerhamn utan alla hamnar runt om i landet.

För att ta några exempel handlar det för Karlstads del om tio nautiska mil. För Kristinehamns hamn är det sju nautiska mil och för Lidköping två nautiska mil. Då sträckorna varierar väldigt mellan alla Sveriges hamnar är detta något som påverkar konkurrenskraften mellan hamnarna. Vissa har kostnader på flera miljoner medan en del i stort sett inte har några kostnader alls. Om alla hamnarna hade lika långa sträckor och staten ansvarade för övriga områden skulle konkurrenskraften hamnarna emellan likställas.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Tomas Eneroth:

Vilka initiativ är statsrådet beredd att ta med anledning av det som har framförts ovan om isbrytning till hamnar?

.....

Lars Mejern Larsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders