

# Motion till riksdagen

1988/89: Kr246

av Marianne Jönsson (c)

Antikvariskt skydd av sjunkna fartyg

---

Sjunkna fartyg som är yngre än 100 år har inget antikvariskt skydd hur kulturhistoriskt värdefulla de än är.

■ Detta är en lucka i den nuvarande lagstiftningen som nyligen ändrats. Lagen innebär att många kulturhistoriskt värdefulla vrak utanför våra kuster är fritt byte. Runt den öländska kusten ligger hundratals skeppsvrak. Dykeritekniken i dag gör det möjligt för allt fler att dyka på fartyg som sjunkit.

Många sportdykare är mycket seriösa medan andra plundrar hänsynslöst. Sjunkna fartyg kan lätt lokaliseras med hjälp av modern utrustning. Flera av dessa utrustningar är numera standard i fritidsbåtar.

■ Dessa tekniska möjligheter tillsammans med själva dykeriteknikens utveckling gör det nödvändigt att åstadkomma ett kulturhistoriskt skydd för de fartyg som finns i våra vatten. Framtidens marinarkologer kommer annars i en framtid att bara få registrera vad som förstörts av den nuvarande generationen.

Kalmar läns museum har vunnit en dragkamp om ett kulturhistoriskt värdefullt fartyg, ångaren Lilly, som sjönk utanför Öland 1925. Lilly är byggd 1885 och äldre än 100 år. Eftersom hon sjönk 1925 faller hon utanför den 100-årsgräns som automatiskt medför ett lagligt skydd mot plundring. Genom att museet begärt och fått bärgningsrätten ges nu under två år ett temporärt skydd för fartyget.

Länsantikvarien bör i lagstiftningen ges möjlighet att lägga ut ett skydd som varar längre än två år sedan bedömning skett om skyddsvärde. Myn-digheten anger också vad som får göras; försiktig föremålsbärgning, foto-grafering eller totalt dykförbud.

Med ett sådant tillägg till lagstiftningen säkerställs möjligheten att också i framtiden bedriva värdefull kulturhistorisk forskning kring våra kuster.

## Hemställan

Mot. 1988/89

Kr246

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om behovet av lagstiftning om antikvariskt skydd för sjunkna fartyg yngre än 100 år.

Stockholm den 20 januari 1989

*Marianne Jönsson (c)*