Motion

1982/83:1964

Birger Rosqvist

Uppskov med indragning av vägstationer

Vägverket har i årets budgetproposition tilldelats ökade anslag för sin verksamhet. Det är också nödvändigt för att tillfredsställa vägtrafikanternas krav på bra framkomlighet och trafiksäkert. Men det åligger också vägverket att se till att bästa möjliga effekt uppnås av insatserna för trafikstandarden.

I sin strävan att öka insatserna på vägarnas drift och underhåll har vägverket samtidigt under senare år också sökt efter möjligheter att begränsa vissa andra kostnader i dessa sammanhang för att på så sätt frigöra medel för prioriterad verksamhet.

Ett omsåde som därvid kommit i fokus är vägstationerna och deras verksamhet. Under flera år har nu föreslagits och också vidtagits en rad av indragningar i denna verksamhet. Det har ofta skett på så sätt att stationer sammanslagits och getts större arbetsområde. Detta har å ena sidan bl. a. givit besparingar för vägverket men samtidigt sämre service åt trafikanter på från de centraliserade stationerna längre bort liggande vägarna. Högtrafikerade vägar har fått snabb och bra service — lågtrafikerade har fått vänta längre på serviceinsatserna. Därtill kommer att det ur regionalpolitiska synpunkter ställt till problem på de orter och samhällen där vägverkets stationer och dess personal dragits in eller omflyttats. Ofta har vägstationen varit en betydelsefull arbetsplats sett även ur kommunal synpunkt i ifrågavarande samhälle. Nu förestår ytterligare förslag på indragningar och sammanslagningar. Ett par sådana exempel är vägstationerna i Målilla resp. Kristdala i Kalmar län. I båda dessa fall uppstår sådana problem som tidigare här berörts. Personal skulle omflyttas, arbetsplatser i samhället försvinna och delar av vägnätet i området får sämre service.

På basis av erfarenheter från tidigare företagna indragningar borde en utvärdering nu ske innan ytterligare indragningar verkställs. Det kan vara troligt att man därvid kan komma till det resultatet att vinsten totalt sett — för väghållare och samhälle — vid indragningar visar sig vara obefintlig. Det skulle då resultera i att vägstationer kunde bibehållas och påfrestande indragningar och sammanslagningar kunde undvikas.

Med hänvisning till det anförda föreslås

att riksdagen uttalar sig att indragning av vägstationer i situationer liknande dem som anförts i motionen (Målilla, Kristdala) bör uppskjutas i avvaktan på närmare utredningar.

Stockholm den 25 januari 1983

BIRGER ROSQVIST (s)