

Skatteutskottets betänkande 2023/24:SkU20

Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet

Sammanfattning

Utskottet ställer sig bakom regeringens förslag om att godkänna protokollet om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar. Utskottet ställer sig vidare bakom regeringens förslag till ändringar i lagen om vägavgift för vissa tunga fordon och i vägtrafikskattelagen. Ändringarna innebär bl.a. att vägavgifterna höjs och differentieras i enlighet med vad som överenskommits och att fordonskatten ändras för vissa fordon till följd av att vägavgiftsplikten utvidgas. Lagändringarna föreslås träda i kraft de dagar regeringen bestämmer.

Behandlade förslag

Proposition 2023/24:71 Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet.

Innehållsförteckning

Utskottets förslag till riksdagsbeslut	3
Redogörelse för ärendet	4
Ärendet och dess beredning.....	4
Propositionens huvudsakliga innehåll	4
Utskottets överväganden.....	5
Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet.....	5
<i>Bilaga 1</i>	
Förteckning över behandlade förslag	9
Propositionen	9
<i>Bilaga 2</i>	
Regeringens lagförslag	10

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet

Riksdagen

a) godkänner protokollet om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar,

b) antar regeringens förslag till

1. lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon,
2. lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon,
3. lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227).

Därmed bifaller riksdagen proposition 2023/24:71 punkterna 1–4.

Stockholm den 7 maj 2024

På skatteutskottets vägnar

Niklas Karlsson

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Niklas Karlsson (S), Per Söderlund (SD), Hanna Westerén (S), Eric Westroth (SD), Peder Björk (S), Fredrik Ahlstedt (M), Ida Ekeröth Clausson (S), David Lång (SD), Mathias Tegnér (S), Ilona Szatmári Waldau (V), Cecilia Engström (KD), Bo Broman (SD), Annika Hirvonen (MP), Patrik Karlson (L), Crister Carlsson (M), Adam Reuterskiöld (M) och Anders Karlsson (C).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I betänkandet behandlar utskottet proposition 2023/24:71 Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet. I propositionen finns en redogörelse för ärendets beredning fram till regeringens beslut om propositionen. I bilaga 4 till propositionen finns protokollet om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar.

Regeringens förslag till riksdagsbeslut återges i bilaga 1. Regeringens lagförslag finns i bilaga 2.

Det har inte väckts några följdmotioner med anledning av propositionen.

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att riksdagen godkänner protokollet om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar. Det föreslås även att vägavgifterna höjs och differentieras i enlighet med vad som överenskommits, samt att det införs vissa kompletterande regler för förfarandet. I propositionen föreslås vidare ändringar av fordonsskatten för vissa fordon till följd av att vägavgiftsplikten utvidgas.

Utskottets överväganden

Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen godkänner protokollet om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar. Riksdagen antar regeringens lagförslag om höjda och differentierade vägavgifter, om kompletterande regler för förfarandet och om ändringar av fordonskatten.

Bakgrund och gällande rätt

Sverige är sedan den 1 januari 1998 anslutet till ett samarbete i form av ett gemensamt uttag av vägavgift för tunga godstransporter vid användandet av vissa vägar, nedan Eurovinjettsamarbetet. I samarbetet deltar förutom Sverige även Danmark, Nederländerna och Luxemburg. I Danmark har dock lagstiftning införts som innebär en övergång till en avståndsbaserad beskattning fr.o.m. 2025. Danmark kommer därför att utträda ur Eurovinjettsamarbetet.

Sveriges uttag av vägavgift regleras på nationell nivå i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon, nedan lagen om vägavgift. Vägavgift tas ut för motorfordon och ledade motorfordonskombinationer med en totalvikt på minst 12 000 kilogram som uteslutande är avsedda för godstransport på väg. För svenskegistrerade fordon tas vägavgift ut för rätten att använda hela det svenska vägnätet. För utländska fordon tas vägavgift ut för rätten att använda motorvägar samt vissa europavägar som inte är motorvägar. Vägavgift kan betalas per dag, vecka, månad eller år. För svenska fordon betalas vägavgiften per år. När vägavgiften är betald kan fordonet användas i samtliga anslutna länder utan att någon ny vägavgift behöver betalas.

Den närmare utformningen av den gemensamma vägavgiften regleras i det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna samarbetsavtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar, nedan samarbetsavtalet. I Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter för fordon för användningen av väginfrastrukturer, nedan Eurovinjettdirektivet, finns vidare bl.a. bestämmelser om hur vägavgifter ska utformas.

Ändringar av Eurovinjettdirektivet

Eurovinjettdirektivet ändrades genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2022/362 av den 24 februari 2022 om ändring av direktiven 1999/62/EG, 1999/37/EG och (EU) 2019/520 vad gäller uttag av avgifter för fordon för användningen av vissa infrastrukturer. Ändringarna påverkar förutsättningarna för att ta ut vägavgifter i flera avseenden. De ändringar i nationell rätt

som det ändrade direktivet leder till ska huvudsakligen genomföras av medlemsstaterna senast den 25 mars 2024, men i vissa fall gäller andra tidsfrister.

Eurovinjettdirektivets tillämpningsområde har genom de beslutade ändringarna utvidgats från att omfatta fordon för godstransporter på väg med en högsta tillåten bruttovikt av mer än 3 500 kilogram, s.k. tunga godsfordon, till att även bl.a. omfatta lätta fordon och andra tunga fordon än godsfordon. Möjligheten att under vissa förutsättningar endast ta ut vägavgift för tunga godsfordon med en högsta tillåten bruttovikt på minst 12 000 kilogram upphör vidare den 26 mars 2027. I det ändrade direktivet har det även införts en skyldighet för EU:s medlemsstater att differentiera vägavgifter för tunga fordon utifrån koldioxidutsläpp.

Eurovinjettdirektivet innehåller ett flertal möjligheter till undantag från avgiftsplikt. I samband med ändringarna i direktivet har ytterligare några möjligheter till undantag tillkommit. Eurovinjettdirektivet innehåller även regler om hur vägavgiftens storlek för olika tidsperioder ska förhålla sig till varandra. Av det ändrade Eurovinjettdirektivet följer att vägavgift ska tas ut för perioder om en dag, en vecka, en månad och ett år. Månadsavgiften ska inte överstiga 10 procent av årsavgiften, veckoavgiften ska inte överstiga 5 procent av årsavgiften och dagsavgiften ska inte överstiga 2 procent av årsavgiften. I bilaga II till Eurovinjettdirektivet finns vidare vissa maximibelopp för vägavgiften. Dessa har höjts något i det ändrade direktivet. Vidare har det maximibelopp om 13 euro som tidigare gällde för dagsavgifter tagits bort.

Ändringar i samarbetsavtalet

De stater som deltar i Eurovinjettsamarbetet, och därmed utgör avtalsparter inom samarbetet, har genom samarbetsavtalet folkrättsligt förpliktat sig gentemot varandra att ta ut vägavgift enligt avtalets bestämmelser. För att avtalsparterna ska kunna uppfylla sina förpliktelser enligt det ändrade Eurovinjettdirektivet utan att bryta mot sina skyldigheter enligt samarbetsavtalet krävs det därmed ändringar i avtalet. Avtalsparterna – Sverige, Danmark, Nederländerna och Luxemburg – har mot den bakgrunden undertecknat ett protokoll om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift på tunga fordon som använder vissa vägar för att tillämpa Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362 av den 24 februari 2022 om ändring av direktiven 1999/62/EG, 1999/37/EG och (EU) 2019/520 vad gäller uttag av avgifter på fordon för användningen av vissa infrastrukturer, nedan protokollet. Protokollets lydelse framgår av bilaga 4 till proposition 2023/24:71.

Protokollet träder i kraft efter att samtliga avtalsparter skriftligen på diplomatisk väg har meddelat generalsekretariatet vid Europeiska unionens råd att deras nationella konstitutionella krav för ikraftträdande har uppfyllts.

Bedömning i budgetpropositionen för 2024

I budgetpropositionen för 2024 (prop. 2023/24:1 Förslag till statens budget, finansplan och skattefrågor, avsnitt 12.18) gjorde regeringen bedömningen att vägavgiften tidigast den 1 januari 2025 bör differentieras utifrån koldioxidutsläppsklass samtidigt som en begränsad höjning av avgiftsnivåerna genomförs. Regeringen gjorde också bedömningen att vägavgiftsplikten den 26 mars 2027 bör utvidgas till att omfatta även tunga godsfordon och vissa fordonskombinationer med en totalvikt under 12 ton. Vidare gjordes bedömningen att fordonskatten för dieseldrivna tunga lastbilar som blir vägavgiftspliktiga 2027 bör sänkas till 300 kronor i anslutning till att avgiftsplikten utvidgas, och att skatten om en sådan lastbil har draganordning för påhängsvagn i stället bör sänkas till 1 000 kronor. Utskottet delade regeringens bedömningar (yttr. 2023/24:SkU1y).

Propositionen

I proposition 2023/24:71 föreslår regeringen att riksdagen godkänner protokollet om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar. De ändringar i samarbetsavtalet som följer av protokollet innebär att lagen om vägavgift behöver ändras i flera avseenden. För svenskt vidkommande får en för riket bindande överenskommelse som förutsätter lagändringar inte ingås utan riksdagens godkännande. Riksdagens godkännande krävs således för att protokollet ska kunna träda i kraft, vilket i sin tur är en förutsättning för att vägavgiften ska kunna anpassas till det ändrade Eurovinjettdirektivet.

Som en följd av ändringarna i Eurovinjettdirektivet och samarbetsavtalet föreslår regeringen att vägavgiften differentieras utifrån koldioxidutsläppsklass. En begränsad höjning av avgiftsnivåerna föreslås genomföras samtidigt. Bestämmelser om betalning och återbetalning av vägavgiften föreslås införas för vissa fall där ett fordon koldioxidutsläppsklass har ändrats. Om vägavgiften inte ännu har betalats får avgiften sättas ned i stället för att återbetalas. Tillkommande avgift ska betalas 30 dagar efter beslutet om ändrad koldioxidutsläppsklass. Förbudet mot att använda ett fordon för vilket vägavgiften inte har betalats föreslås gälla först efter att den tid inom vilken avgiften skulle ha betalats har löpt ut.

Regeringen föreslår även att vägavgiftsplikten ska utvidgas den 26 mars 2027 till att omfatta

- motorfordon med en totalvikt överstigande 3 500 kilogram
- motorfordonskombinationer med sådana fordon
- motorfordonskombinationer där motorfordonet har en totalvikt på högst 3 500 kilogram samt anordning för påhängsvagn, om motorfordonskombinationens totalvikt överstiger 3 500 kilogram.

Vägavgiften för dessa fordon ska vara en tredjedel lägre än för övriga fordon. Ett undantag från vägavgiftsplikt föreslås införas för utsläppsfria fordon som har en totalvikt på högst 4 250 kilogram.

Regeringen gör vidare bedömningen att undantag från vägavgiftsplikten inte bör införas för fordon mellan 3 501 kilogram och 7 499 kilogram som används för transport av egen utrustning eller leverans av varor och där transporten inte sker mot ersättning.

Som följdändringar till de ovan nämnda ändringarna av vägavgiften föreslår regeringen att fordonsskatten för de tunga lastbilar som blir vägavgiftspliktiga den 26 mars 2027 anpassas till de skattenivåer som gäller för andra vägavgiftspliktiga lastbilar. Fordonsskatten för tunga lastbilar som kan drivas med diesellojla föreslås sättas till

- 300 kronor per år för lastbilar utan draganordning
- 300 kronor per år för lastbilar med annan draganordning än för påhängsvagn
- 1 000 kronor per år för lastbilar med anordning för påhängsvagn.

När det gäller ikraftträdande föreslår regeringen att ändringarna i lagen om vägavgift ska träda i kraft de dagar som regeringen bestämmer. Äldre bestämmelser i lagen ska gälla för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet. Vidare föreslås ett antal ytterligare övergångsbestämmelser. Även när det gäller vägtrafikskattelagen (2006:227) föreslår regeringen att ändringarna ska träda i kraft den dag som regeringen bestämmer och att äldre bestämmelser ska gälla för förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

Utskottets ställningstagande

Det har inte väckts någon motion med anledning av propositionen. Utskottet anser att riksdagen av de skäl som anförs i propositionen bör godkänna protokollet om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och anta regeringens lagförslag.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2023/24:71 Ändrade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet:

1. Riksdagen godkänner protokollet om ändring av avtalet av den 9 februari 1994 om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar.
2. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.
3. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.
4. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227).

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

1 Förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

Härigenom föreskrivs¹ i fråga om lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

dels att 2 a, 5, 11, 13, 21 och 25 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fyra nya paragrafer, 17 b–17 d och 23 a §§, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 a §²

Med fordonsår avses den uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordon årsmodell eller, om sådan uppgift saknas, tillverkningsår. Om båda uppgifterna saknas i registret avses med fordonsår det år under vilket fordonet första gången togs i bruk.

I denna lag avses med
 – *eurovinjettdirektivet*: Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter på fordon för användningen av väginfrastrukturer, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362,
 – *euro-utsläppsklass*: sådan utsläppsklass som anges i bilaga 0 till eurovinjettdirektivet,
 – *koldioxidutsläppsklass*: sådan utsläppsklass som anges i 9 § lagen (2024:000) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser, eller motsvarande utsläppsklass för utländskt fordon,
 – *fordonsgrupp*: detsamma som i 1 § lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser,
 – *undergrupp av fordon*: detsamma som i 1 § lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser,

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter för fordon för användningen av vissa infrastrukturer, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362. Se även Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

² Senaste lydelse 2006:474.

– *fordonsår*: den uppgift i vägtrafikregistret som anger ett fordons årsmodell eller, om sådan uppgift saknas, tillverkningsår, eller, om båda uppgifterna saknas i registret, det år under vilket fordonet första gången togs i bruk.

5 §³

För fordon som är eller bör vara registrerat i det svenska vägtrafikregistret (svenskt fordon), och som inte är avställt eller tillfälligt registrerat, betalas vägavgift för rätten att använda det svenska vägnätet. För utländskt fordon betalas vägavgift för rätten att använda motorvägar och de vägar som anges i bilaga 1.

Avgiftsplikt gäller för motorfordon eller ledad motorfordonskombination med en totalvikt på minst 12 000 kilogram om fordonet är avsett *uteslutande* för godstransport på väg.

För svenskt fordon med draganordning grundas avgiftsplikten på den högsta tillåtna totalvikt som *fordonskombinationen* kan ha.

Avgiftsplikt gäller för motorfordon eller ledad motorfordonskombination med en totalvikt på minst 12 000 kilogram om fordonet är avsett *för eller används* för godstransport på väg.

För svenskt *motorfordon* med draganordning grundas avgiftsplikten på den högsta tillåtna totalvikt som *motorfordonskombinationen* kan ha.

Nuvarande lydelse

11 §⁴

Vägavgift tas ut enligt följande, med olika belopp beroende på antal axlar och vilka krav på *utsläpp av föroreningar* som ett fordons motor uppfyller, *i enlighet med sådan EURO-utsläppsklass för ett fordon som*

– *när det gäller klasserna 0–V, avses i bilaga 0 till Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter på tunga godsfordon för användningen av vissa infrastrukturer, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/76/EU och*

– *när det gäller klass VI, avses i bilaga I till Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG, i lydelsen enligt kommissionens förordning (EU) nr 133/2014.*

³ Senaste lydelse 2001:570.

⁴ Senaste lydelse 2019:155.

<i>Högst 3 axlar</i>				
<i>EURO-klass</i>	<i>Avgift per år i euro</i>	<i>Avgift per månad i euro</i>	<i>Avgift per vecka i euro</i>	<i>Avgift per dag i euro</i>
<i>0</i>	<i>1 407</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>1 223</i>	<i>122</i>	<i>32</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 065</i>	<i>106</i>	<i>28</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>926</i>	<i>92</i>	<i>24</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>842</i>	<i>84</i>	<i>22</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>796</i>	<i>79</i>	<i>21</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>750</i>	<i>75</i>	<i>20</i>	<i>12</i>

eller renare

<i>Minst 4 axlar</i>				
<i>EURO-klass</i>	<i>Avgift per år i euro</i>	<i>Avgift per månad i euro</i>	<i>Avgift per vecka i euro</i>	<i>Avgift per dag i euro</i>
<i>0</i>	<i>2 359</i>	<i>235</i>	<i>62</i>	<i>12</i>
<i>I</i>	<i>2 042</i>	<i>204</i>	<i>54</i>	<i>12</i>
<i>II</i>	<i>1 776</i>	<i>177</i>	<i>47</i>	<i>12</i>
<i>III</i>	<i>1 543</i>	<i>154</i>	<i>41</i>	<i>12</i>
<i>IV</i>	<i>1 404</i>	<i>140</i>	<i>37</i>	<i>12</i>
<i>V</i>	<i>1 327</i>	<i>132</i>	<i>35</i>	<i>12</i>
<i>VI</i>	<i>1 250</i>	<i>125</i>	<i>33</i>	<i>12</i>

eller renare

Vägavgift för fordon som inte uppfyller de utsläppskrav som anges i bilaga 0 till *direktiv 1999/62/EG* tas ut i enlighet med *EURO-klass 0*.

Vägavgift för sådant *EEV*-fordon som avses i bilaga 0 till *direktiv 1999/62/EG* tas ut i enlighet med *EURO-klass V*.

För ett svenskt *fordon* med draganordning bestäms vägavgiften efter det största möjliga antalet axlar som en *fordonskombination* kan ha.

Föreslagen lydelse

11 §

Vägavgift tas ut enligt följande, med olika belopp beroende på antal axlar och vilka krav som ett fordons motor uppfyller *avseende koldioxidutsläppsklass samt, i förekommande fall, euro-utsläppsklass*.

<i>Högst 3 axlar</i>					
<i>Koldioxid-utsläppsklass</i>	<i>Euro-utsläppsklass</i>	<i>Avgift per år i euro</i>	<i>Avgift per månad i euro</i>	<i>Avgift per vecka i euro</i>	<i>Avgift per dag i euro</i>
<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1 434</i>	<i>143</i>	<i>50</i>	<i>14</i>
	<i>I</i>	<i>1 246</i>	<i>124</i>	<i>44</i>	<i>12</i>

	<i>II</i>	1 085	108	38	11
	<i>III</i>	944	94	33	9
	<i>IV</i>	858	85	30	9
	<i>V</i>	811	81	28	8
	<i>VI</i>	764	76	27	8
	<i>eller</i>				
	<i>renare</i>				
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
<i>Minst 4 axlar</i>					
	<i>Koldioxid-</i>	<i>Euro-</i>	<i>Avgift</i>	<i>Avgift</i>	<i>Avgift</i>
	<i>utsläpps-</i>	<i>utsläpps-</i>	<i>per år i</i>	<i>per</i>	<i>per</i>
	<i>klass</i>	<i>klass</i>	<i>euro</i>	<i>månad i</i>	<i>vecka i</i>
				<i>euro</i>	<i>per dag i</i>
					<i>euro</i>
<i>1</i>	<i>0</i>	2 404	240	84	24
	<i>I</i>	2 081	208	73	21
	<i>II</i>	1 810	181	63	18
	<i>III</i>	1 572	157	55	16
	<i>IV</i>	1 431	143	50	14
	<i>V</i>	1 352	135	47	14
	<i>VI</i>	1 274	124	45	13
	<i>eller</i>				
	<i>renare</i>				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Vägavgift för fordon som inte uppfyller de utsläppskrav som anges i bilaga 0 till *eurovinjettdirektivet* tas ut i enlighet med *euro-utsläppsklass 0*.

Vägavgift för sådant EEV-fordon som avses i bilaga 0 till *eurovinjettdirektivet* tas ut i enlighet med *euro-utsläppsklass V*.

För ett svenskt *motorfordon* med draganordning bestäms vägavgiften efter det största möjliga antalet axlar som en *motorfordonskombination* kan ha.

Nuvarande lydelse

Vägavgift *skall* betalas under kalendermånaden före den månad då avgiftsperioden börjar om inte annat följer av andra eller tredje stycket.

När avgiftsplikt inträder *skall* vägavgift betalas senast tre veckor efter avgiftspliktens inträde.

Om ett fordon's beskaffenhet ändras så att vägavgift *skall* tas ut med annat belopp *skall* ny vägavgift beslutas. Vägavgift *skall* betalas senast tre veckor efter utgången av den kalendermånad under vilken registreringsbesiktningen skedde eller senast skulle ha skett.

Föreslagen lydelse

13 §

Vägavgift *ska* betalas under kalendermånaden före den månad då avgiftsperioden börjar om inte annat följer av andra eller tredje stycket *eller av 17 b §*.

När avgiftsplikt inträder *ska* vägavgift betalas senast tre veckor efter avgiftspliktens inträde.

Om ett fordon's beskaffenhet ändras så att vägavgift *ska* tas ut med annat belopp *ska* ny vägavgift beslutas. Vägavgift *ska* betalas senast tre veckor efter utgången av den kalendermånad under vilken registreringsbesiktningen skedde eller senast skulle ha skett.

17 b §

Om ett fordon's koldioxidutsläppsklass ändras till en lägre klass efter en omprövning enligt 10 § första stycket 1 lagen (2024:000) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser, ska det påverka fordonets vägavgift först för avgiftsperioder som påbörjas på eller efter den dag då den nya klassificeringen börjar gälla.

Om en vägavgift redan har beslutats för ett sådant fordon, ska skillnaden mellan den beslutade avgiften och den nya högre vägavgiften (tillkommande avgift) betalas.

Tillkommande avgift ska betalas senast 30 dagar efter beslutet om tillkommande avgift.

17 c §

Om ett fordon's koldioxidutsläppsklass ändras efter en ny bedömning enligt 11 § lagen (2024:000) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser, ska skillnaden mellan den beslutade avgiften och en ny lägre

vägavgift (överskjutande avgift) återbetalas.

Återbetalning ska ske med ett belopp som motsvarar den överskjutande avgiften för antalet dagar för vilka avgift har betalats, räknat från och med den dag då avgift för den nya koldioxidutsläppsklassen ska tillämpas för den fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som fordonet tillhör. Varje dag ska anses utgöra 1/360 av ett helt år.

Om överskjutande avgift ska återbetalas och vägavgift för den period som den överskjutande avgiften avser ännu inte har betalats, får vägavgiften sättas ned. Sådant beslut fattas genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret.

17 d §

Tillkommande avgift enligt 17 b § eller överskjutande avgift enligt 17 c § ska betalas av eller återbetalas till den som är eller bör vara registrerad som ägare i vägtrafikregistret vid den tidpunkt från vilken avgift för den nya koldioxidutsläppsklassen ska tillämpas.

21 §⁵

Vägavgift ska inte betalas för fordonet för den tid som motsvarande avgift enligt det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och det i Bryssel den 18 september 1997 underskrivna protokollet avseende Sveriges anslutning till avtalet, betalats i annat land. Avtalet har ändrats genom de i Bryssel den 22 mars 2000, 21 oktober 2010 och

Vägavgift ska inte betalas för fordonet för den tid som motsvarande avgift enligt det i Bryssel den 9 februari 1994 underskrivna avtalet om uttag av en avgift för tunga fordon som använder vissa vägar och det i Bryssel den 18 september 1997 underskrivna protokollet avseende Sveriges anslutning till avtalet, betalats i annat land. Avtalet har ändrats genom de i Bryssel den 22 mars 2000, 21 oktober 2010,

⁵ Senaste lydelse 2019:155.

6 december 2017 underskrivna ändringsprotokollen. Avtalet och protokollen publiceras i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ).

6 december 2017 och 29 mars 2023 underskrivna ändringsprotokollen. Avtalet och protokollen publiceras i Sveriges internationella överenskommelser (SÖ).

23 a §

Om resultatet av en omräkning enligt 23 § av ett belopp i 11 § överstiger de gränser som gäller enligt artikel 7a.2 första stycket i eurovinjettdirektivet, ska det omräknade beloppet i stället fastställas till det högsta belopp i svenska kronor som är tillåtet enligt artikeln.

Om resultatet av en omräkning enligt 23 § av ett belopp i 11 § för koldioxidutsläppsklass 2–5 innebär en lägre procentuell nedsättning än den lägsta procentsatsen i det intervall i artikel 7ga.3 första stycket i eurovinjettdirektivet som är tillämpligt, ska det omräknade beloppet i stället fastställas till det högsta belopp i svenska kronor som är tillåtet enligt artikeln.

Om ett belopp ska justeras enligt såväl första som andra stycket, ska beloppet fastställas till det lägsta av beloppen.

25 §⁶

Ett avgiftspliktigt fordon får inte användas, om föreskriven vägavgift inte har betalats.

Första stycket *skall* inte tillämpas om ett betalningsuppdrag avseende vägavgiften har lämnats till en bank eller liknande betalningsförmedlare, även om vägavgiften inte har hunnit bokföras på det sätt som föreskrivs i 15 § andra stycket.

Ett avgiftspliktigt fordon får inte användas, om föreskriven vägavgift inte har betalats. *I fråga om tillkommande avgift enligt 17 b § gäller detta dock först efter att den tid inom vilken avgiften skulle ha betalats har löpt ut.*

Första stycket *ska* inte tillämpas om ett betalningsuppdrag avseende vägavgiften har lämnats till en bank eller liknande betalningsförmedlare, även om vägavgiften inte har hunnit bokföras på det sätt som föreskrivs i 15 § andra stycket.

⁶ Senaste lydelse 2006:236.

1. Denna lag träder i kraft den dag som regeringen bestämmer.
2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förhållanden som hänförs till tiden före ikraftträdandet.
3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskningsskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.
4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i förordning (EU) 2019/1242, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.
5. De belopp i euro som anges i 11 § i den nya lydelsen ska räknas om till svenska kronor. Vid omräkningen ska den kurs i svenska kronor av euro som avses i 23 § användas och avrundning ska ske nedåt till närmaste lägre hela krontal. Vid behov ska sådan justering av det omräknade beloppet som följer av 23 a § göras. De omräknade beloppen fastställs av regeringen inför ikraftträdandet och gäller till utgången av det kalenderår ikraftträdandet sker.
6. Har en vägavgift beslutats före ikraftträdandet ska mellanskillnaden mellan den beslutade vägavgiften och en ny högre vägavgift respektive en ny lägre avgift enligt 11 § i den nya lydelsen betalas eller återbetalas för tiden från ikraftträdandet till utgången av avgiftsperioden. Varje kalendermånad ska anses utgöra 1/12 och varje dag 1/360 av ett helt år.
7. Mellanskillnaden ska betalas av, eller återbetalas till, den som är avgiftsskyldig vid ikraftträdandet.
8. Mellanskillnaden behöver inte återbetalas om den understiger 50 kronor.
9. Om mellanskillnaden ska återbetalas och den vägavgift som beslutades enligt 11 § i den äldre lydelsen ännu inte har betalats, får vägavgiften sättas ned i stället för att mellanskillnaden återbetalas. Beslut om nedsättning fattas genom automatiserad behandling med stöd av uppgifter i vägtrafikregistret.
10. Mellanskillnaden ska betalas senast 30 dagar efter ikraftträdandet.
11. Mellanskillnaden behöver inte betalas om den understiger 300 kronor.
12. Förbudet mot att använda ett avgiftspliktigt fordon i 25 § i den nya lydelsen ska för mellanskillnaden tillämpas först efter den sista betalningsdagen.

2 Förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

Häri genom föreskrivs¹ i fråga om lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

dels att 5, 6, 11, 23 och 23 a §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas två nya paragrafer, 11 a och 11 b §§, av följande lydelse.

Lydelse enligt lagförslag 2.1

Föreslagen lydelse

5 §

För fordon som är eller bör vara registrerat i det svenska vägtrafikregistret (svenskt fordon), och som inte är avställt eller tillfälligt registrerat, betalas vägavgift för rätten att använda det svenska vägnätet. För utländskt fordon betalas vägavgift för rätten att använda motorvägar och de vägar som anges i bilaga 1.

Avgiftsplikt gäller för motorfordon eller *ledad* motorfordonskombination *med en totalvikt på minst 12 000 kilogram* om fordonet är avsett för eller används för godstransport på väg.

För svenskt motorfordon med *draganordning* grundas avgiftsplikten på den högsta tillåtna totalvikt som motorfordonskombinationen kan ha.

Avgiftsplikt gäller för motorfordon *med en totalvikt som överstiger 3 500 kilogram* eller motorfordonskombination *med sådant fordon*, om fordonet är avsett för eller används för godstransport på väg.

Avgiftsplikt gäller även för motorfordonskombination med motorfordon med en totalvikt på högst 3 500 kilogram med anordning för påhängsvagn, om fordonet är avsett för eller används för godstransport på väg och motorfordonskombinationens totalvikt överstiger 3 500 kilogram. För svenskt motorfordon med en totalvikt på högst 3 500 kilogram med anordning för påhängsvagn grundas avgiftsplikten dock på den högsta tillåtna totalvikt som motorfordonskombinationen kan ha.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG av den 17 juni 1999 om avgifter för fordon för användningen av vissa infrastrukturer, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362. Se även Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

*Nuvarande lydelse**Föreslagen lydelse*6 §²

Avgiftsplikt gäller inte för fordon som tillhör

- | | |
|--|--|
| 1. Försvarsmakten, | |
| 2. Polismyndigheten eller Säkerhetspolisen, | |
| 3. staten, en kommun eller någon annan och fordonet är avsett att användas för räddningstjänst, <i>och</i> | 3. staten, en kommun eller någon annan och fordonet är avsett att användas för räddningstjänst, <i>eller</i> |
| 4. väghållningen. | |

En förutsättning för undantag enligt första stycket är att fordonet bär yttre kännetecken som visar att fordonet tillhör någon av de angivna kategorierna.

Avgiftsplikt gäller inte heller för fordon vars ålder, beräknad som skillnaden mellan fordonsåret och innevarande kalenderår, är trettio år eller äldre och som inte används i yrkesmässig trafik som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG eller yrkestrafiklagen (2012:210).

Avgiftsplikt gäller inte heller för 1. fordon vars ålder, beräknad som skillnaden mellan fordonsåret och innevarande kalenderår, är trettio år eller äldre och som inte används i yrkesmässig trafik som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG eller yrkestrafiklagen (2012:210), *eller*

2. utsläppsfritt fordon enligt artikel 2.1.29 i eurovinjett-direktivet, om fordonet har en totalvikt på högst 4 250 kilogram.

För fordonskombinationer är det motorfordonet som är avgörande för om kombinationen är undantagen från avgiftsplikt.

Lydelse enligt lagförslag 2.1

11 §

Vägavgift tas ut enligt följande, med olika belopp beroende på antal axlar och vilka krav som ett fordons motor uppfyller avseende koldioxidutsläppsklass samt, i förekommande fall, euro-utsläppsklass.

² Senaste lydelse 2014:669.

		Högst 3 axlar			
Koldioxid- utsläpps- klass	Euro- utsläpps- klass	Avgift per år i euro	Avgift per månad i euro	Avgift per vecka i euro	Avgift per dag i euro
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI eller renare	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2

		Minst 4 axlar			
Koldioxid- utsläpps- klass	Euro- utsläpps- klass	Avgift per år i euro	Avgift per månad i euro	Avgift per vecka i euro	Avgift per dag i euro
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18
	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI eller renare	1 274	124	45	13
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

Vägavgift för fordon som inte uppfyller de utsläppskrav som anges i bilaga 0 till eurovinjettdirektivet tas ut i enlighet med euro-utsläppsklass 0.

Vägavgift för sådant EEV-fordon som avses i bilaga 0 till eurovinjettdirektivet tas ut i enlighet med euro-utsläppsklass V.

För ett svenskt motorfordon med draganordning bestäms vägavgiften efter det största möjliga antalet axlar som en motorfordonskombination kan ha.

Föreslagen lydelse

11 §

Vägavgift tas ut enligt följande, om inte annat anges i 11 a §, med olika belopp beroende på antal axlar och vilka krav som ett fordons motor uppfyller avseende koldioxidutsläppsklass samt, i förekommande fall, euro-utsläppsklass.

Högst 3 axlar					
Koldioxid- utsläpps- klass	Euro- utsläpps- klass	Avgift per år i euro	Avgift per månad i euro	Avgift per vecka i euro	Avgift per dag i euro
1	0	1 434	143	50	14
	I	1 246	124	44	12
	II	1 085	108	38	11
	III	944	94	33	9
	IV	858	85	30	9
	V	811	81	28	8
	VI eller renare	764	76	27	8
2		688	68	24	7
3		592	59	21	6
4		459	45	16	5
5		191	19	7	2
Minst 4 axlar					
Koldioxid- utsläpps- klass	Euro- utsläpps- klass	Avgift per år i euro	Avgift per månad i euro	Avgift per vecka i euro	Avgift per dag i euro
1	0	2 404	240	84	24
	I	2 081	208	73	21
	II	1 810	181	63	18

	III	1 572	157	55	16
	IV	1 431	143	50	14
	V	1 352	135	47	14
	VI	1 274	124	45	13
	eller renare				
2		1 146	114	40	12
3		987	98	35	10
4		764	76	27	8
5		319	31	12	4

11 a §

För motorfordon och motorfordonskombination med en totalvikt som understiger 12 000 kilogram tas vägavgift ut enligt följande, med olika belopp beroende på antal axlar och vilka krav som ett fordon's motor uppfyller avseende koldioxidutsläppsklass samt, i förekommande fall, euro-utsläppsklass.

<i>Högst 3 axlar</i>					
<i>Koldioxid- utsläpps- klass</i>	<i>Euro- utsläpps- klass</i>	<i>Avgift per år i euro</i>	<i>Avgift per månad i euro</i>	<i>Avgift per vecka i euro</i>	<i>Avgift per dag i euro</i>
<i>1</i>	<i>0</i>	<i>956</i>	<i>95</i>	<i>33</i>	<i>10</i>
	<i>I</i>	<i>831</i>	<i>83</i>	<i>29</i>	<i>8</i>
	<i>II</i>	<i>723</i>	<i>72</i>	<i>25</i>	<i>7</i>
	<i>III</i>	<i>629</i>	<i>62</i>	<i>22</i>	<i>6</i>
	<i>IV</i>	<i>572</i>	<i>57</i>	<i>20</i>	<i>6</i>
	<i>V</i>	<i>541</i>	<i>54</i>	<i>19</i>	<i>5</i>
	<i>VI</i>	<i>510</i>	<i>51</i>	<i>18</i>	<i>5</i>
	eller renare				
<i>2</i>		<i>459</i>	<i>45</i>	<i>16</i>	<i>4</i>
<i>3</i>		<i>395</i>	<i>39</i>	<i>14</i>	<i>4</i>
<i>4</i>		<i>306</i>	<i>30</i>	<i>11</i>	<i>3</i>
<i>5</i>		<i>130</i>	<i>13</i>	<i>5</i>	<i>2</i>

		<i>Minst 4 axlar</i>			
<i>Koldioxid- utsläpps- klass</i>	<i>Euro- utsläpps- klass</i>	<i>Avgift per år i euro</i>	<i>Avgift per månad i euro</i>	<i>Avgift per vecka i euro</i>	<i>Avgift per dag i euro</i>
1	0	1 603	160	56	16
	I	1 387	138	49	14
	II	1 206	120	42	12
	III	1 048	104	37	10
	IV	954	95	33	10
	V	901	90	32	9
	VI eller renare	849	84	30	8
2		764	76	27	7
3		658	65	23	6
4		510	51	18	5
5		213	21	8	2

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

11 b §

Vägavgift för fordon som inte uppfyller de utsläppskrav som anges i bilaga 0 till eurovinjett-direktivet tas ut i enlighet med euro-utsläppsklass 0.

Vägavgift för sådant EEV-fordon som avses i bilaga 0 till eurovinjett-direktivet tas ut i enlighet med euro-utsläppsklass V.

För ett svenskt motorfordon med draganordning bestäms vägavgiften efter den högsta tillåtna totalvikt och det största möjliga antal axlar som motorfordons-kombinationen kan ha.

23 §³

Vägavgiften ska betalas i svenska kronor. De belopp i euro som anges i 11, 17 och 22 §§ omräknas till

Vägavgiften ska betalas i svenska kronor. De belopp i euro som anges i 11, 11 a, 17 och 22 §§ omräknas

³ Senaste lydelse 2008:478.

svenska kronor för varje kalenderår. till svenska kronor för varje kalenderår.

Omräkning sker enligt den kurs i svenska kronor av euro som gällde den första vardagen i oktober året innan och som offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning. Om ett belopp som beräknas för ett visst år före avrundning avviker från föregående års belopp med mindre än 5 procent, ska föregående års belopp fortsätta att gälla.

Regeringen fastställer före november månads utgång de omräknade belopp som enligt denna lag ska tas ut under påföljande kalenderår. Beloppen avrundas nedåt till närmaste lägre hela kronantal.

Lydelse enligt lagförslag 2.1

Föreslagen lydelse

23 a §

Om resultatet av en omräkning enligt 23 § av ett belopp i 11 § överstiger de gränser som gäller enligt artikel 7a.2 första stycket i eurovinjettdirektivet, ska det omräknade beloppet i stället fastställas till det högsta belopp i svenska kronor som är tillåtet enligt artikeln.

Om resultatet av en omräkning enligt 23 § av ett belopp i 11 § för koldioxidutsläppsklass 2–5 innebär en lägre procentuell nedsättning än den lägsta procentsatsen i det intervall i artikel 7ga.3 första stycket i eurovinjettdirektivet som är tillämpligt, ska det omräknade beloppet i stället fastställas till det högsta belopp i svenska kronor som är tillåtet enligt artikeln.

Om ett belopp ska justeras enligt såväl första som andra stycket, ska beloppet fastställas till det lägsta av beloppen.

Om resultatet av en omräkning enligt 23 § av ett belopp i 11 *eller 11 a* § överstiger de gränser som gäller enligt artikel 7a.2 första stycket i eurovinjettdirektivet, ska det omräknade beloppet i stället fastställas till det högsta belopp i svenska kronor som är tillåtet enligt artikeln.

Om resultatet av en omräkning enligt 23 § av ett belopp i 11 *eller 11 a* § för koldioxidutsläppsklass 2–5 innebär en lägre procentuell nedsättning än den lägsta procentsatsen i det intervall i artikel 7ga.3 första stycket i eurovinjettdirektivet som är tillämpligt, ska det omräknade beloppet i stället fastställas till det högsta belopp i svenska kronor som är tillåtet enligt artikeln.

1. Denna lag träder i kraft den dag som regeringen bestämmer.
2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förhållanden som hänförs till tiden före ikraftträdandet.
3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskningskurva för den grupp eller undergrupp som

fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i förordning (EU) 2019/1242, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

5. De belopp i euro som anges i 11 a § ska räknas om till svenska kronor. Vid omräkningen ska den kurs i svenska kronor av euro som avses i 23 § i den nya lydelsen användas och avrundning ska ske nedåt till närmaste lägre hela krontal. Vid behov ska sådan justering av det omräknade beloppet som följer av 23 a § i den nya lydelsen göras. De omräknade beloppen fastställs av regeringen inför ikraftträdandet och gäller till utgången av det kalenderår ikraftträdandet sker.

6. För svenskt fordon som vägavgift ska betalas för enligt 11 a § vid ikraftträdandet påbörjas den första avgiftsperioden samma dag som ikraftträdandet. Vägavgift för sådant fordon ska betalas senast 30 dagar efter ikraftträdandet. Vägavgiften ska betalas av den som är avgiftsskyldig vid ikraftträdandet.

7. Förbudet mot att använda ett avgiftspliktigt fordon i 25 § ska tillämpas först efter den sista betalningsdagen för avgift som ska betalas enligt 11 a § vid ikraftträdandet.

3 Förslag till lag om ändring i vägtrafikskattelagen (2006:227)

Härigenom föreskrivs¹ att bilaga 2 till vägtrafikskattelagen (2006:227) ska ha följande lydelse.

1. Denna lag träder i kraft den dag som regeringen bestämmer.
2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för vägtrafikskatt som avser tid före ikraftträdandet.

Nuvarande lydelse

Bilaga 2²

Fordonsskatt

Fordonsslåg	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen

B Tunga lastbilar

1. Tunga lastbilar som inte kan drivas med diesellojja	3 501–	984	–
2. Tunga lastbilar som kan drivas med diesellojja			
2.1 med anordning för påhängsvagn, med två hjulaxlar,			
2.1.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501–5 999	3 094	–
	6 000–6 999	3 426	–
	7 000–7 999	5 413	–
	8 000–8 999	6 430	–

¹ Se Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1535 av den 9 september 2015 om ett informationsförfarande beträffande tekniska föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster.

² Senaste lydelse 2014:1502.

	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–
	11 000–12 999	4 751	–
	13 000–	7 213	–
2.2 med anordning för påhängsvagn, med tre eller flera hjulaxlar,			
2.2.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för tunga fordon			
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–

2.3 med annan
draganordning än
anordning för
påhängsvagn, med två
hjulaxlar,

2.3.1 inte vägavgiftspliktiga
enligt lagen (1997:1137)
om vägavgift för vissa
tungta fordon

3 501– 8 999	2 420	–
9 000– 9 999	2 547	–
10 000–10 999	2 821	–
11 000–11 999	3 801	–
12 000–12 999	4 781	–
13 000–13 999	5 261	–
14 000–14 999	5 937	–
15 000–15 999	6 480	–
16 000–16 999	8 210	–
17 000–	9 908	–

2.3.2 vägavgiftspliktiga
enligt lagen (1997:1137)
om vägavgift för vissa
tungta fordon

7 000–	300	–
--------	-----	---

2.4 med annan draganordning
än anordning för
påhängsvagn, med tre
eller flera hjulaxlar,

2.4.1 inte vägavgiftspliktiga
enligt lagen (1997:1137)
om vägavgift för vissa
tungta fordon

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.4.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	7 000–	500	–
2.5 utan draganordning, med två hjulaxlar,			
2.5.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–
	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.5.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–
2.6 utan draganordning, med tre hjulaxlar,			
2.6.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–

2.6.2 vägavgiftspliktiga
enligt lagen (1997:1137)
om vägavgift för vissa
tungta fordon

12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–20 999	1 471	–
21 000–22 999	2 268	–
23 000–	3 525	–

2.7 utan draganordning,
med fyra eller flera
hjulaxlar,

2.7.1 inte vägavgiftspliktiga
enligt lagen (1997:1137)
om vägavgift för vissa
tungta fordon

3 501–11 999	2 232	–
12 000–12 999	3 041	–
13 000–13 999	3 811	–
14 000–14 999	4 581	–
15 000–15 999	5 351	–
16 000–16 999	6 711	–
17 000–17 999	7 571	–
18 000–18 999	8 943	–
19 000–19 999	10 451	–
20 000–	11 024	–

2.7.2 vägavgiftspliktiga
enligt lagen (1997:1137)
om vägavgift för vissa
tungta fordon

12 000–16 999	552	–
17 000–18 999	1 134	–
19 000–22 999	1 471	–
23 000–24 999	1 492	–
25 000–26 999	2 329	–
27 000–28 999	3 698	–
29 000–	5 486	–

Föreslagen lydelse

Bilaga 2

Fordonsskatt

Fordonsslag	Skattevikt, kilogram	Skatt, kronor	
		grund- belopp	tilläggsbelopp för varje helt hundratal kilogram över den lägsta vikten i klassen
B Tunga lastbilar			
1. Tunga lastbilar som inte kan drivas med diesellojja	3 501–	984	–
2. Tunga lastbilar som kan drivas med diesellojja			
2.1 med anordning för påhängsvagn, med två hjulaxlar,			
2.1.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501– 5 999	3 094	–
	6 000– 6 999	3 426	–
	7 000– 7 999	5 413	–
	8 000– 8 999	6 430	–
	9 000– 9 999	8 429	–
	10 000–10 999	8 857	–
	11 000–11 999	11 775	–
	12 000–12 999	13 365	–
	13 000–13 999	16 875	–
	14 000–	17 737	–
2.1.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000– 7 999	1 727	–
	8 000– 8 999	2 084	–
	9 000–10 999	3 423	–
	11 000–12 999	4 751	–

	13 000–	7 213	–
2.2 med anordning för påhängsvagn, med tre eller flera hjulaxlar,			
2.2.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	3 501– 4 999	2 669	–
	5 000– 5 999	2 826	–
	6 000– 6 999	3 525	–
	7 000– 7 999	8 453	–
	8 000– 8 999	11 021	–
	9 000– 9 999	11 811	–
	10 000–10 999	15 676	–
	11 000–11 999	16 476	–
	12 000–12 999	17 486	–
	13 000–13 999	18 496	–
	14 000–14 999	19 506	–
	15 000–	20 015	–
2.2.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	3 501– 6 999	1 000	–
	7 000–17 999	4 638	–
	18 000–19 999	6 416	–
	20 000–	9 491	–
2.3 med annan draganordning än anordning för påhängsvagn, med två hjulaxlar,			
2.3.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–

	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.3.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501–	300	–
2.4 med annan draganordning än anordning för påhängsvagn, med tre eller flera hjulaxlar,			
2.4.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.4.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	3 501– 6 999	300	–
	7 000–	500	–
2.5 utan draganordning, med två hjulaxlar,			
2.5.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon			
	3 501– 8 999	2 420	–
	9 000– 9 999	2 547	–
	10 000–10 999	2 821	–
	11 000–11 999	3 801	–
	12 000–12 999	4 781	–
	13 000–13 999	5 261	–
	14 000–14 999	5 937	–
	15 000–15 999	6 480	–

	16 000–16 999	8 210	–
	17 000–	9 908	–
2.5.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501–11 999	300	–
	12 000–12 999	317	–
	13 000–13 999	879	–
	14 000–14 999	1 236	–
	15 000–	2 799	–
2.6 utan draganordning, med tre hjulaxlar,			
2.6.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–
	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.6.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–20 999	1 471	–
	21 000–22 999	2 268	–
	23 000–	3 525	–
2.7 utan draganordning, med fyra eller flera hjulaxlar,			
2.7.1 inte vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon	3 501–11 999	2 232	–
	12 000–12 999	3 041	–
	13 000–13 999	3 811	–

	14 000–14 999	4 581	–
	15 000–15 999	5 351	–
	16 000–16 999	6 711	–
	17 000–17 999	7 571	–
	18 000–18 999	8 943	–
	19 000–19 999	10 451	–
	20 000–	11 024	–
2.7.2 vägavgiftspliktiga enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tungt fordon	3 501–11 999	300	–
	12 000–16 999	552	–
	17 000–18 999	1 134	–
	19 000–22 999	1 471	–
	23 000–24 999	1 492	–
	25 000–26 999	2 329	–
	27 000–28 999	3 698	–
	29 000–	5 486	–
