|  |
| --- |
| RIKSDAGEN  TRAFIKUTSKOTTET |

|  |  |
| --- | --- |
| **PROTOKOLL** | **UTSKOTTSSAMMANTRÄDE 2020/21:11** |
| DATUM | 2020-12-01 |
| TID | 11.00 – 12.40 |
| NÄRVARANDE | Se bilaga 1 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **§ 1**  **§ 2** | **Medgivande för ledamöter att delta på distans**  Utskottet medgav deltagande på distans för följande ordinarie ledamöter och suppleanter: Anders Åkesson (C), Magnus Jacobsson (KD), Teres Lindberg (S), Denis Begic (S), Maria Stockhaus (M), Jasenko Omanovic (S), Sten Bergheden (M), Jimmy Ståhl (SD), Anders Hansson (M), Thomas Morell (SD), Johan Büser (S), Elin Gustafsson (S), Helena Gellerman (L), Patrik Jönsson (SD), Emma Berginger (MP), Åsa Coenraads (M), Abraham Halef (S), Helena Antoni (M), Monika Lövgren (SD), Mikael Larsson (C), Jessica Thunander (V) och Anne-Li Sjölund (C).  **Medgivande för tjänstemän att delta på distans**  Utskottet medgav deltagande på distans för fyra tjänsteman från trafikutskottets kansli och en tjänsteman från EU-nämndens kansli. | |
| **§ 3** | **Det informella ministermötet (telekommunikation) den 15 oktober 2020**  Statsrådet Anders Ygeman, som tillsammans med medarbetare från Infrastrukturdepartementet deltog på distans, återrapporterade från det informella ministermötet för EU:s digitaliseringsministrar den 15 oktober 2020. | |
| **§ 4** | **Det informella videomötet med EU:s digitaliseringsministrar den 7 december 2020**  Utskottet överlade med statsrådet Anders Ygeman om kommissionens förslag om styrning av data.  Underlaget utgjordes av Regeringskansliets kommenterade dagordning (dnr. 2850-2020/21).  Statsrådet redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med den kommenterade dagordningen (bilaga 2).  Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.  Denna paragraf förklarades omedelbart justerad. | |
| **§ 5** | **De informella ministermötena (transport) den 8 och 29 oktober 2020**  Statsrådet Tomas Eneroth, som tillsammans med medarbetare från Infrastrukturdepartementet deltog på distans, återrapporterade från de informella ministermötena för EU:s transportministrar den 8 och 29 oktober 2020. | |
| **§ 6** | **Det informella videomötet med EU:s transportministrar den 8 december 2020**  a) Utskottet överlade med statsrådet Tomas Eneroth om kommissionens förslag om det gemensamma europeiska luftrummet.  Underlaget utgjordes av Regeringskansliets kommenterade dagordning (dnr. 2847-2020/21).  Statsrådet redogjorde för regeringens ståndpunkt i enlighet med den kommenterade dagordningen (bilaga 3).  Ordföranden konstaterade att det fanns stöd för regeringens ståndpunkt.  Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.  b) Statsrådet Tomas Eneroth informerade om övriga frågor på dagordningen. | |
| **§ 7**  **§ 8**    **§ 9** | **Åtgärder i transportsektorn med anledning av covid-19-pandemin** Statsrådet Tomas Eneroth informerade och svarade på frågor om regeringens åtgärder i transportsektorn med anledning av Covid-19.  **Justering av protokoll**  Utskottet justerade protokoll 2020/21:10.  **Utgiftsområde 22 Kommunikationer (TU1)**  Utskottet fortsatte beredningen av proposition 2020/21:1 och motioner.  Utskottet justerade betänkande 2020/21:TU1.  M-, SD-, C-, V- och KD-ledamöterna anmälde särskilda yttranden. | |
| **§ 10**  **§ 11**  **§ 12** | **Förslag om utskottsinitiativ** Sten Bergheden (M) föreslog ett utskottsinitiativ om förlängd dispens vad gäller YKB-utbildningar enligt bilaga 4.Ärendet bordlades. **Övriga frågor**  Utskottet gratulerade Denis Begic (S) med anledning av dennes 50 årsdag.  **Nästa sammanträde**  Torsdagen den 3 december 2020. | |
| Vid protokollet  Justeras den 3 december 2020  Jens Holm | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TRAFIKUTSKOTTET** | **FÖRTECKNING ÖVER LEDAMÖTER** | | | | | | | | **Bilaga 1 till protokoll**  **2020/21:11** | | | | | |
|  | § 1 | | § 2-7 | | § 8-12 | |  | |  | |  | |  | |
| ***LEDAMÖTER*** | N |  | N |  | N |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jens Holm (V), *ordf.* | X |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Åkesson (C), *förste vice ordf.* |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Jacobsson (KD) *andre vice ordf.* |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Teres Lindberg (S) *tredje vice ordf.* |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Denis Begic (S) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Stockhaus (M) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jasenko Omanovic (S) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Sten Bergheden (M) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jimmy Ståhl (SD) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anders Hansson (M) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Thomas Morell (SD) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Johan Büser (S) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Elin Gustafsson (S) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Gellerman (L) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Patrik Jönsson (SD) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Emma Berginger (MP) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Åsa Coenraads (M) |  |  | X |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ***SUPPLEANTER*** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Abraham Halef (S) |  |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Helena Antoni (M) |  |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Gunilla Carlsson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marléne Lund Kopparklint (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Monika Lövgren (SD) |  |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Per-Arne Håkansson (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Larsson (C) |  |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Thunander (V) |  |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Betty Malmberg (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ann-Christine From Utterstedt (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mikael Dahlqvist (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Kjell-Arne Ottosson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Carina Ödebrink (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Arman Teimouri (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jörgen Grubb (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lorentz Tovatt (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Lotta Olsson (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Robert Hannah (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Mats Persson (L) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Yasmine Eriksson (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Staffan Eklöf (SD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Daniel Bäckström (C) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Vasiliki Tsouplaki (V) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hampus Hagman (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Magnus Oscarsson (KD) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Maria Gardfjell (MP) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Marlene Burwick (S) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Jessica Rosencrantz (M) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Extra Suppleant** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anne-Li Sjölund (C) |  |  | O |  | O |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

N = Närvarande X = ledamöter som deltagit i handläggningen  
V = Votering O = ledamöter som härutöver varit närvarande

**Bilaga 2**

**Regeringskansliets kommenterade dagordning inför informellt videomöte med telekommunikationsministrarna den 7 december 2020 (dnr. 2850-2020/21)**

Förslag till svensk ståndpunkt: Rättsakten kan vara ett verktyg för att skapa förtroende som är nödvändigt för utvecklad delning av data. Åtgärderna bör baseras på frivillighet, på befintliga strukturer och på befintliga internationella och europeiska standarder. Mervärdet av global handel, globala regler och europeiska företags stora behov av internationella dataflöden bör tillvaratas och förenligheten med EU:s handelspolitik säkerställas.

Skyddet för rätten till privatliv, mänskliga fri- och rättigheter inklusive jämställdhet och ickediskriminering, personlig integritet, skydd av fysiska personer i fråga om behandling av personuppgifter, individers rätt till kontroll över sin data samt informations- och cybersäkerhet måste omhändertas. Detta utan att i för hög grad hämma utvecklingen av datadelning. Etiska och säkerhetsmässiga överväganden behöver vara en integrerad del från det tidiga arbetet.

Tydliga hänvisningar till dataskyddsförordningen behövs och medlemsstaternas kompetens när det gäller nationell säkerhet måste säkerställas. Tillgängliggörandet av data av offentligt intresse behöver föregås av en noggrann konsekvensbedömning och nyckelbegrepp behöver definieras tydligt. Ansvar för datakvalitet bör hanteras.

**Bilaga 3**

**Regeringskansliets kommenterade dagordning inför informellt videomöte med EU:s transportministrar den 8 december 2020 (dnr. 2847-2020/21)**

Förslag till svensk ståndpunkt: Regeringen är huvudsakligen positiv till förslagen till modernisering av det gemensamma luftrummet och den hopslagning av rättsakter som är föreslagen. Det är dock angeläget att bevaka att eventuella förändrade roller inom flygtrafikledningssystemet inom unionen beaktar en ändamålsenlig uppdelning. Centralisering kan vara motiverad men behöver vägas mot bland annat effektivitet och behovet av kompetens även på nationell nivå.

Kapacitetsproblem som upplevts i centrala Europa är inte gällande inom hela unionen, och kan kännas avlägsna under pandemin. Det är därför angeläget att anpassa regelverket även till andra lokala förhållanden. Den svenska integrerade civil-militära flygtrafikledningen är en sådan lokal förutsättning som bidrar till en hög effektivitet och därför inte får äventyras.

Bilaga 4

# Utskottsinitiativ: Förlängd dispens vad gäller YKB-utbildningar

Alla yrkeschaufförer ska med regelbundenhet genomgå en 35 timmar lång yrkesförarkompensutbildning (YKB-utbildning).

Möjligheten att genomgå YKB-utbildningen har kraftigt försämrats under pandemin. Flera av de utbildningar som skulle ha genomförts nu under hösten har inte har varit möjliga att genomföra. Utbildningsskulden har därför ökat. Möjligheten att genomgå utbildningen på distans har varit begränsad.  Lärarna räcker inte till för att hålla utbildningstillfällen i mindre grupper i den takt som skulle behövas.

På grund av pandemins har funnits dispensmöjligheter vad gäller fullföljd YKB-utbildning. Dessa möjligheter är nu på väg att löpa ut.

Om inte ytterligare dispensmöjligheter medges är risken att tiotusentals yrkeschaufförer inte kommer kunna utöva sitt yrke.  Lastbilar och bussar tvingas stå stilla för att förarna inte har giltiga tillstånd.  Det vore djupt olyckligt.

De berörda företagen måste i absoluta närtid få besked om nya dispensmöjligheter så att de kan planera sin verksamhet under 2021.

I ett svar på skriftlig fråga från den 18 november 2020 anger infrastrukturminister Thomas Eneroth (S) följande. ”Regeringen har påtalat för EU-kommissionen att behovet är stort av en förlängning av dispenser för YKB-utbildningar och att detta arbete bör göras skyndsamt. Regeringen driver frågan och är beredd att vidta ytterligare åtgärder, om så bedöms nödvändigt och möjligt.”

Det är en alltför defensiv hållning i en så angelägen fråga som den nu aktuella. Moderaterna anser att regeringen måste se till att nya dispensmöjligheter vad gäller fullföljd YKB-utbildning omedelbart kommer på plats. Dispensen ska gälla hela år 2021.

Moderaterna föreslår därför att Trafikutskottet tar ett initiativ med syfte att riksdagen ska besluta om ett tillkännagivande om att regeringen ska tillse att förlängd dispens för YKB-utbildning, som gäller hela år 2021, kommer på plats.

Maria Stockhaus Sten Bergheden

Åsa Coenraads Anders Hansson

Helena Antoni Marlene Lund Kopparklint