

Motion till riksdagen

1989/90:T324

av Bengt Kindbom och Gunilla André (c)

Vägnätet i Skaraborgs län

Kännetecknande för Skaraborgs län är den decentraliserade strukturen. I länet finns många kommuner vilket leder till ett starkt inflytande för de enskilda när det gäller länets utveckling. Boendet kan ske i en bra miljö och avstånden till fritidsaktiviteter är korta. Vid en jämförelse med riket i övrigt bor en stor andel av länets invånare i små tätorter och på landsbygden.

Länets orsstruktur med ett flertal medelstora och mindre orter i samverkan är en god resurs inför framtiden. De olika orterna med korta pendlingsavstånd skapar tillsammans en väl fungerande arbetsmarknad och ett integrerat servicesystem.

Vägar

För att den goda resursen som ovan nämnts skall kunna tas tillvara fullt ut krävs bra vägar och goda kommunikationer. Vi skall i denna motion särskilt beröra de mindre vägarna.

Det allmänna vägnätet omfattar 410 mil varav 322 mil är belagda. De enskilda vägarna med statsbidrag omfattar 340 mil varav 34 mil är belagda.

Detta innebär att 87 mil av det allmänna vägnätet är grusvägar. Någon nämnvärd förstärkning eller beläggning av grusvägar har inte skett de senaste åren. Senast det skedde en ordentlig satsning på detta vägnät var i slutet på 70-talet och början av 80-talet. Då hade vägförvaltningen anslag för att kunna belägga cirka 10 mil grusväg varje år. Socialdemokraterna har under sitt regeringsinnehav på 80-talet satt det mindre vägnätet på undantag. Under de senaste åren har anslagen inte räckt till mer än någon mils beläggning per år. För år 1990 finns nu ett förslag från vägförvaltningen i Skaraborgs län om beläggning av 5 à 6 mil grusvägar i det allmänna vägnätet. Kostnaderna för detta beräknas till 7.5 miljoner kronor.

Utrota grusvägarna

Centerpartiet har under en följd av år krävt en plan för beläggning av samtliga grusvägar. Ovanstående visar att med begränsade insatser skulle grusvägarna i det allmänna vägnätet snart kunna vara ett minne blott.

Vi föreslår därför att en plan för beläggning av samtliga grusvägar i Skaraborgs län fram till 1996 utarbetas.

Vägnätet i övrigt

Skaraborgs län genomkorsas av E3 och flera stora riksvägar. Ur bl.a. trafik-säkerhetssynpunkt måste ett antal förbättringar ske på detta vägnät.

Kvaliteten på det övriga vägnätet har genom eftersläpning i anslagsgivningen försämrats starkt de senaste åren. För att ta igen denna eftersläpning och åstadkomma standardförbättringar krävs höjda anslagsramar till länet.

Enskilda vägar

Centerpartiet motsatte sig de försämringar av statsbidragsreglerna för enskilda vägar som genomfördes i mitten på 80-talet. I det enskilda vägnätet finns också ett stort behov av utökat beläggningsarbete. Ökade resurser bör avsättas för att förbättra statsbidragen till vägföreningarna.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om beläggning av samtliga grusvägar i det allmänna vägnätet i Skaraborgs län.
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om medelstildelningen i övrigt.

Stockholm den 22 januari 1990

Bengt Kindbom (c)

Gunilla André (c)