SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2062

av Magnus Jacobsson (KD)

Undantag från taxilagen där det saknas kommersiell taxitrafik

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om undantag från taxilagen där det saknas kommersiell taxitrafik och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Det är angeläget att vi förenklar lagstiftningen för att gynna ett mer hållbart och tillgängligt turistresande i hela landet. Det är idag inte tillåtet för exempelvis hotellägare, naturturismföretagare eller evenemangsarrangörer att hämta sina gäster mot betalning, om de inte har taxitillstånd. Detta gäller även i områden där ingen kommersiell taxiverksamhet existerar. Det innebär att gäster ofta inte kan ta sig den sista biten från exempelvis en tågstation till sin slutdestination, trots att allt annat med resan gått att lösa hållbart. Detta kallas ”last-mile-problematiken”.

I sin ”Analys av policy och regelverk som hindrar hållbart turistresande”, som beställts av Tillväxtverket 2022, pekade Ramboll på flera hinder i nuvarande lagstiftning, som att den försvårar transporter till mindre destinationer, hindrar innovation inom mobilitet och stänger ute aktörer som vill erbjuda enklare, småskaliga lösningar där reguljär taxi saknas.

Att behöva ha fullständigt taxitillstånd för att köra en bil till en tågstation och hämta sina gäster på landsbygden är inte rimligt. Det slår hårt mot både gästfriheten och den gröna omställningen av resandet. Dessutom förlorar turistdestinationer i attraktionskraft om inte hela resan till målet är möjligt att genomföra på ett smidigt och tillgängligt sätt.

Eftersom lagstiftningen inte är EU-styrd finns det gott om möjligheter att modernisera och anpassa efter svenska förhållanden. Det handlar inte om att avreglera eller sänka säkerhetsnivåer, utan om att skapa rimliga undantag, förenkla tillståndsprocesser och tydliggöra regelverket så att det är lätt att följa för mindre aktörer.

I Rambolls analys lyfts exempelvis möjligheten att ge undantag från taxilagen där det saknas kommersiell taxitrafik. Detta undantag bör man verka för.

Magnus Jacobsson (KD)