

Motion till riksdagen 2005/06:T303

av **Håkan Larsson och Viviann Gerdin (c)**

Modernisering av Inlandsbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att modernisera och utveckla Inlandsbanan som pulsåder genom norra Sveriges inland.

Motivering

Inlandsbanan är en unik järnväg från Kristinehamn i söder till Gällivare i norr. Den 130 mil långa banan har stor betydelse som turistjärnväg och, på vissa delar, som godsjärnväg. Från 2002 till 2004 ökade godstrafiken med 50 procent från 90 till 136 miljoner bruttotonkm. Antalet resta turiststräckor uppgick till ca 25 000. Potentialen är dock oerhört mycket större än den som utnyttjas i dag.

I dag är främst sträckorna Sveg–Brunflo och Arvidsjaur–Gällivare i behov av upprustning. Den senare sträckan är i särskilt dåligt skick. Utan en upprustning hotas på sikt dagens positiva utveckling av trafiken på Inlandsbanan.

Att det årliga anslaget för drift och underhåll fr.o.m. förra året höjdes från 66 miljoner till 98 miljoner kronor gör att dagens standard kan vidmakthållas, men den är inte tillräcklig för att Inlandsbanan ska kunna ta till vara på den stora potential som banan har. För att höja standarden till önskvärd standard krävs en investering i miljardklassen. Vi är övertygade om det vore en långsiktigt lönsam satsning från samhällets sida.

En upprustning så att hela Inlandsbanan klarar ett axeltryck på 22,5 ton vore en infrastruktursatsning som skulle få mycket positiva effekter. Med Inlandsbanan och fortsättningen Vänerbanan till Göteborg kan godsmängderna kraftigt ökas. Efter den inför årets stortingsval förutskickade norska upprustningen av Meråkerbanen mellan Trondheim och Storlien kan också gods i större omfattning transporteras norrifrån och ut till de isfria Atlanthamnarna i Mittnorge.

Turisttrafiken är redan omfattande sommartid, men det finns ytterligare en stor utvecklingspotential. Inlandsbanan går genom ”Europas sista vildmark”

Fel! Okänt namn på

och har förutsättningar att bli en svensk motsvarighet till Transsibiriska järnvägen.

Genom en modernisering av Inlandsbanan i hela dess längd kan en rad positiva effekter uppnås:

- Betydande godsvolymer kan föras över från lastbil till järnväg, exempelvis sågtimmer, massaved, biomassa, byggmaterial m.m.
- Stora godsvolymer kan transporteras från norra Norge på Inlandsbanan söderut.
- Ökad säkerhet genom att Inlandsbanan kan avlasta järnvägen längs kusten vid olyckor, översvämningar etc.
- Bättre komfort och utvecklingsmöjligheter för turisttrafiken.

Inlandsbanan kan bli en pulsåder och utvecklingsmotor för näringslivet i inlandet. En satsning på Inlandsbanan skulle utan tvekan öka tillväxten och stärka framtidstron i denna vidsträckta region. Inlandet behöver den vitamininjektion som en upprustad inlandsbana innebär! Våga satsa på Inlandsbanan!

Stockholm den 26 september 2005

Håkan Larsson (c)

Viviann Gerdin (c)