

Motion till riksdagen 2005/06: MJ500

av Erling Bager m.fl. (fp)

Biogas och naturgas för fordon

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om fordonsgas.

Motivering

Biogas, som kan framställas genom rötning av avfall eller av odlad gröda, är enligt flera utredningar det ur miljösynpunkt bästa alternativet för fordonsdrift:

- Biogas är ett förnybart bränsle.
- Biogas framställs av avfall och restprodukter och bidrar till att lösa andra miljöproblem.
- Biogasproduktion ger en rest som kan användas som gödning i jordbruket, vilket minskar behovet av konstgödning.
- Biogas är ett inhemskt bränsle, vilket bidrar till ökad försörjningstrygghet.
- Biogas är resurseffektivt; vid framställning av förnybara bränslen från gröda ger biogas mest bränsle per odlad areal.
- Biogas ger minimala utsläpp vid användning och ger inga utsläpp av sot, partiklar, metaller och svavel.
- Bussar som drivs med fordonsgas (biogas och naturgas) ger lägre buller jämfört med dieslbussar.

I energisystemet kan biogas samverka med naturgas genom att utnyttja samma teknik och samma infrastruktur. All den teknik som under decennier har utvecklats för naturgas kan även användas med biogas, vilket bl.a. gäller fordon. Biogas kan också övervinna den största akilleshälen för biobränslen – transporterna – genom att distribueras i naturgasnätet.

Uppbyggnaden av produktion och distribution av biogas är ett långsiktigt arbete. Förutom produktionsanläggningar och tankställen behövs investeringar i fordon. Därför behövs trygga villkor och goda incitament för exempelvis produktionsanläggningar och tankställen. Naturgas bör ses som ett komple-

Fel! Okänt namn på

ment till biogas som skapar underlag för en stor marknad för gasfordon. Det lagförslag som överlämnats av regeringen till lagrådet – och som underkänts av lagrådet – leder till kortsiktigt tänkande och stimulerar inte utbyggnaden av produktion av biogas i Sverige.

Miljöanpassningen av trafiksystemet måste långsiktigt och på ett sätt som gör att vi utnyttjar förnybara, inhemska resurser samt gynnar svensk teknik. Det är enbart då som en introduktion av miljöbränslen leder till såväl lägre utsläpp som ökad försörjningstrygghet och en stärkt svensk fordonsindustri.

Svensk fordonsindustri är väl positionerad när det gäller gasfordon. Volvo personvagnar har flera svensktillverkade gasfordon. Volvo AB är en tillverkare av gasdrivna bussar, liksom Scania. Även infrastrukturen talar för gas. Sydvästra Sverige har ett naturgasnät som används även för biogas, vilket effektivt kan försörja tankställen. På platser utanför detta nät kan lokal biogasproduktion förse lokala marknader med gas, i väntan på en successiv utvidgning av gasnätet.

Stockholm den 5 oktober 2005

Erling Bager (fp)

Runar Patriksson (fp)

Christer Winbäck (fp)