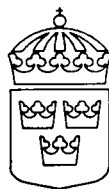


Regeringens proposition 1991/92:67

om skatten på etanol, m.m.



Prop.
1991/92:67

Regeringen föreslår riksdagen att anta de förslag som har tagits upp i bifogade utdrag ur regeringsprotokollet den 31 oktober 1991.

På regeringens vägnar

Carl Bildt

Bo Lundgren

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen föreslås att skatten på sådan etanol som säljs oblandad för att användas som motorbränsle slopas. Vidare föreslås att den allmänna energiskatten ändras så att skattepliktsgränsen för små vindkraftverk höjs från 100 kW till 500 kW.

Lag om ändring i lagen (1961:372) om bensinskatt

Härigenom föreskrivs att 1 och 2 §§ lagen (1961:372) om bensinskatt¹ skall ha följande lydelse.

1 §²

Till staten skall enligt bestämmelserna i denna lag erläggas särskild skatt (bensinskatt) för

a) bensin avsedd för motordrift och andra motorbränslen, som innehåller minst 70 viktprocent bensin, ur tulltaxenr 27.10 tulltaxelagen (1987:1068), med undantag för flygbensin; *samt*

b) metylalkohol (metanol), *etylalkohol (etanol) och högre alkoholer samt andra än under a) avsedda blandningar, som innehåller sådan alkohol*, ur tulltaxenr 22.07, 29.05 och 38.23 tulltaxelagen, *allt under förutsättning att varorna är avsedda för användning till motordrift (motoralkohol).*

Skatt skall dock inte utgå för mineraloljeprodukter, som införs till landet för att vid oljeraffinaderier användas uteslutande som råvara vid tillverkning av bensin. Skatt skall inte heller utgå för motoralkohol, som tillhandahålls i särskild förpackning om högst en liter.

a) bensin avsedd för motordrift och andra motorbränslen, som innehåller minst 70 viktprocent bensin, ur tulltaxenr 27.10 tulltaxelagen (1987:1068), med undantag för flygbensin,

b) *sådan* metylalkohol (metanol) eller högre alkohol som är avsedd för motordrift, ur tulltaxenr 29.05 tulltaxelagen,

c) *andra än under a) avsedda blandningar, som är avsedda för motordrift och som innehåller metanol eller högre alkohol, ur tulltaxenr 38.23 tulltaxelagen.*

Skatt skall dock inte utgå för mineraloljeprodukter, som införs till landet för att vid oljeraffinaderier användas uteslutande som råvara vid tillverkning av bensin. Skatt skall inte heller utgå för *etylalkohol (etanol) innehållande smärre mängder andra alkoholer och inte heller för sådan vara som avses i första stycket b) eller c), om varan tillhandahålls i särskild förpackning om högst en liter.*

Bestämmelserna i denna lag om bensin gäller, om annat inte sägs, samtliga de varuslag som är skattepliktiga enligt första stycket.

2 §³

Skatt tas ut, om inte annat sägs i andra stycket, med 2 kronor 37 öre

¹ Lagen omtryckt 1984:993.

Senaste lydelse av lagens rubrik 1975:274.

² Senaste lydelse 1987:1233.

³ Senaste lydelse 1991:674.

per liter för blyfri bensin, varmed avses bensin med en blyhalt om högst 0,013 gram per liter vid 15°C och med 2 kronor 68 öre per liter för annan bensin. Prop. 1991/92:67

För metanol och etanol tas skatten ut med 80 öre per liter. Ingår sådan alkohol i en blandning som avses i 1 § första stycket a) eller b) tas skatten ut för den inblandade alkoholen med 80 öre per liter och för blandningen i övrigt med 2 kronor 37 öre per liter om den utgörs av blyfri bensin och med 2 kronor 68 öre per liter om den utgörs av annan bensin.

Skatt tas inte ut för smörjolja som är inblandad i bensin.

För metanol tas skatten ut med 80 öre per liter. Ingår metanol eller etanol i en blandning som avses i 1 § första stycket a) eller c) tas skatten ut för den inblandade alkoholen med 80 öre per liter och för blandningen i övrigt med 2 kronor 37 öre per liter om den utgörs av blyfri bensin och med 2 kronor 68 öre per liter om den utgörs av annan bensin.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1992.

Lag om ändring i lagen (1990:582) om koldioxidskatt

Härigenom föreskrivs att 1 § lagen (1990:582) om koldioxidskatt skall ha följande lydelse.

1 §

Koldioxidskatt skall betalas till staten enligt denna lag för bränslen som anges i bilaga till lagen.

Koldioxidskatt skall vidare betalas för de varuslag som är skattepliktiga enligt 1 § lagen (1961:372) om bensinskatt, med undantag för metylalkohol (metanol) och *etylalkohol (etanol)*. Undantaget gäller även metanol eller etanol som ingår i sådant annat motorbränsle som avses i 1 § första stycket a) nämnda lag.

Koldioxidskatt skall vidare betalas för de varuslag som är skattepliktiga enligt 1 § lagen (1961:372) om bensinskatt, med undantag för metylalkohol (metanol). Undantaget gäller även metanol eller *etylalkohol (etanol)* som ingår i sådant annat motorbränsle som avses i 1 § första stycket a) eller c) nämnda lag.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1992.

Lag om ändring i lagen (1957:262) om allmän energiskatt

Häriigenom föreskrivs att 2 § lagen (1957:262) om allmän energiskatt¹ skall ha följande lydelse.

2 §²

Skatt utgår icke för inhemska fasta bränslen.

Skatt utgår inte heller för elektrisk kraft, som

- | | |
|--|---|
| a) framställs inom landet av producent, som förfogar över en installerad generatoreffekt av mindre än 100 kilowatt och som inte yrkesmässigt distribuerar elektrisk kraft, | a) framställs inom landet av producent, som förfogar över en installerad generatoreffekt av mindre än 100 kilowatt <i>eller såvitt avser vindkraftproduktion mindre än 500 kilowatt</i> och som inte yrkesmässigt distribuerar elektrisk kraft, |
| b) till lägre effekt än 50 kilowatt utan avgift levereras av producent eller distributör till någon, som inte står i intressegemenskap med producenten eller distributören, | |
| c) framställs eller förbrukas på fartyg eller annat transportmedel, | |
| d) nyttiggörs inom rörelse för produktion eller distribution av elektrisk kraft eller bortgår till följd av förluster vid överföring, transformering eller omformning hos producent eller distributör, eller | |
| e) framställs i ett reservkraftsaggregat. | |

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1992.

¹ Lagen omtryckt 1984:994.

Senaste lydelse av lagens rubrik 1975:272.

² Senaste lydelse 1991:837.

Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 31 oktober 1991

Närvarande: statsminister Bildt, ordförande, och statsråden B. Westerberg, Friggebo, Johansson, Laurén, Hörnlund, Olsson, Svensson, af Ugglas, Dinkelspiel, Thurdin, Hellsvik, Wibble, Björck, Davidson, Könberg, Odell, Lundgren, Unckel, P. Westerberg, Ask

Föredragande: statsrådet Lundgren

Proposition om skatten på etanol, m.m.

1 Skatten på etanol

Mitt förslag: Skatten på sådan etanol som säljs oblandad för att användas som motorbränsle slopas.

Skälen för mitt förslag: För sådan etanol som är avsedd för motordrift tas skatt ut enligt lagen (1961:372) om bensinskatt med 80 öre per liter. Någon skatt enligt lagen (1990:582) om koldioxidskatt tas inte ut för etanol. Den totala punktskattebelastningen är således 80 öre per liter. För etanol som inte är avsedd för användning till motordrift utgår varken bensinskatt eller koldioxidskatt.

Användningen av alkoholer för motordrift har fördelar från såväl miljö- som beredskapssynpunkt. Särskilt stöd lämnas för att stimulera utvecklingen av teknik för alternativa drivmedel och för att genomföra försök med fordon i tätortsmiljö. Pågående försök innefattar framför allt bussar i stadsmiljö som körs på ren eller i det närmaste ren etanol. Försöksverksamheten stöds av transportforskningsberedningen, som nyligen anvisats särskilda medel ur energiteknikfonden för stöd till utvecklings- och demonstrationsprojekt rörande användningen av motoralkoholer.

För att möjliggöra en tillräckligt omfattande försöksverksamhet och för att stödja användningen av miljövänliga drivmedel bör den etanol som förbrukas under försöksverksamheten tills vidare befrias från punktskatt. På sikt bör en likvärdig och neutral energibeskattnings av olika drivmedel till fordon eftersträvas.

De ändrade skattereglerna bör avse sådan etanol som säljs oblandad för att användas som motorbränsle i fordon som drivs med ren etanol. Det är då fråga om fordon som är speciellt anpassade för att drivas med etanol. Det är denna typ av fordon som nu prövas i den pågående försöksverksamheten.

Den etanol som används i dessa fordon kan av tekniska skäl innehålla några procent vatten samt smärre mängder denatureringsmedel och andra alkoholer. Även om etanolen på detta sätt inte är fullständigt ren, bör

En förhoppning är att den föreslagna skattefriheten skall kunna skapa en efterfrågan som relativt snart skall kunna uppgå till storleksordningen 100 000 m³ genom att fler bussar, sopbilar m.m. övergår till ren etanoldrift.

Mitt förslag föranleder ändringar i 1 och 2 §§ lagen om bensinskatt samt i 1 § lagen om koldioxidskatt.

2 Beskattning av vindkraftverk

Mitt förslag: Skattepliktsgränsen höjs från 100 kW till 500 kW för små vindkraftverk.

Skälen för mitt förslag: Allmän energiskatt tas i dag inte ut för elektrisk kraft som framställs inom landet av en producent som förfogar över en installerad generatoreffekt av mindre än 100 kW och som inte yrkesmässigt distribuerar elektrisk kraft. Genom att gränsen för skattebefrielse baseras på installerad effekt kan vindkraften sägas vara missgynnad i förhållande till vattenkraften, eftersom energiproduktionen är lägre vid en given installerad effekt.

Riksdagen har i juni 1991 som sin mening gett regeringen tillkänna vad skatteutskottet anfört om en höjning av skattepliktsgränsen för små vindkraftverk (1990/91:SkU 26, rskr 375). Skatteutskottet delade näringsutskottets bedömning att den nuvarande gränsen för skatteplikt borde höjas och skatt utgå vid en årsproduktion på 700 000 kWh eller vid en installerad effekt på 500 kW.

Jag föreslår att den av riksdagen begärda ändringen lämpligen kan ske genom att 2 § lagen (1957:262) om allmän energiskatt ändras så att gränsen för skattefrihet höjs från 100 kW till 500 kW för vindkraftverk.

Jag har erfarit att näringsministern inom kort avser att föreslå en översyn av de övriga lagregler, m.m. som kan ha betydelse för uppbyggnad och drift av små vindkraftverk.

3 Ikraftträdande

Mitt förslag: De föreslagna ändringarna bör träda i kraft den 1 januari 1992.

Skälen för mitt förslag: Det är angeläget att de föreslagna ändringarna kan genomföras så snart som möjligt. Det kan lämpligen ske den 1 januari 1992.

4 Upprättade lagförslag

Prop. 1991/92:67

I enlighet med vad jag nu har anfört har inom finansdepartementet upprättats förslag till

1. lag om ändring i lagen (1961:372) om bensinskatt,
2. lag om ändring i lagen (1990:582) om koldioxidskatt,
3. lag om ändring i lagen (1957:262) om allmän energiskatt.

Lagförslagen är av sådan beskaffenhet att lagrådets hörande skulle sakna betydelse.

5 Hemställan

Jag hemställer att regeringen föreslår riksdagen att anta lagförslagen.

6 Beslut

Regeringen ansluter sig till föredragandens överväganden och beslutar att genom proposition föreslå riksdagen att anta de förslag som föredraganden har lagt fram.