

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-06-01
Besvaras senast
2026-06-17

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:534 Underhåll av järnvägen

Regeringen beskriver den nationella infrastrukturplanen som en historisk satsning på infrastrukturen och framhåller särskilt ökade medel till järnvägsunderhåll. Samtidigt framgår det att endast en mindre del av järnvägens eftersatta underhåll kommer att åtgärdas under planperioden 2026–2037.

Det beslutade tempot innebär att huvuddelen av underhållsskulden kommer att ligga kvar under lång tid framöver. Regeringen har samtidigt hänvisat till att hela underhållsskulden först kan vara återtagen omkring år 2050. Det innebär i praktiken att omkring 90 procent av underhållsskulden skulle återstå efter de kommande tolv åren – trots att regeringen beskriver satsningarna som historiska.

Kapacitetsbristen och den bristande robustheten märks redan i dag genom återkommande förseningar, inställda avgångar och störningar som påverkar både resenärer, arbetspendling och näringslivets transporter i hela landet. För ett exportberoende land i ett försämrat säkerhetspolitiskt läge är detta särskilt allvarligt.

Mot denna bakgrund vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

1. Hur motiverar ministern att omkring 90 procent av järnvägens eftersatta underhåll väntas kvarstå efter planperioden 2026–2037?
2. Hur bedömer ministern att takten i återtagandet av underhållsskulden kommer att påverka järnvägens punktlighet, kapacitet och robusthet under de kommande decennierna och avser ministern vidta några åtgärder utifrån sin bedömning?

.....

Aylin Nouri (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch