

Motion till riksdagen

1988/89:T536

av Kaj Nilsson (mp)

Järnvägssträckan Karlskrona–Hässleholm

Persontrafiken på banan Kristianstad–Hässleholm, stornätet, och på Blekinge kustbana är föremål för väsentliga förändringar. I princip skulle samtliga de nuvarande 16 dagliga dubbelturerna mellan Kristianstad och Hässleholm vara ifrågasatta i den trafik som avses påbörjas i maj 1989.

Även sträckan Kristianstad–Karlskrona kommer att drabbas av negativa förändringar, varvid bl.a. tåg kommer att ersättas med busstrafik, ett från miljösynpunkt olämpligt transportalternativ. Personer som för att komma till och från sina arbeten pendlar mellan olika platser, eller som är bosatta i Kristianstad, klagar över ogenomtänkta tågtider för deras arbetsresor. Servicen för resande över Hässleholm till Malmö/Lund och till Helsingborg och för fjärrresande till Göteborg och Stockholm försämras med bl.a. långa väntetider som följd. Banan Kristianstad–Hässleholm är av väsentlig betydelse för kollektivtrafiken i regionen. Det är omöjligt att endast bedöma trafiken på denna separata stombandel. Den måste ses i ett helhetsperspektiv, där de väsentliga interregionala förbindelserna ingår. En förändring enligt aviserade förslag kommer att slå sönder både den regionala och interregionala trafiken.

Miljöpartiet de gröna kräver att dagens tågtrafik Kristianstad–Hässleholm bibehålles i oförändrad omfattning inte bara under trafikåret 1989/90.

Vi kräver också att Blekinge kustbana, Kristianstad–Karlskrona, elektrifieras.

Hemställan

Med anledning av vad som anförts ovan hemställs

1. att riksdagen ger regeringen till känna att stambanan Kristianstad–Hässleholm bibehålles i oförändrad omfattning och
2. att kustbanan Kristianstad–Karlskrona i Blekinge elektrifieras.

Stockholm den 23 januari 1989

Kaj Nilsson (mp)