# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen anvisar anslagen för 2021 inom utgiftsområde 19 Regional utveckling enligt förslaget i tabell 1 i motionen.

# Bakgrund

Sverige är ett relativt sett glesbefolkat land som präglas av långa avstånd. Omkring en tredjedel av befolkningen bor på landsbygden. Dessa bidrar genom sitt värv inom till exempel jordbruks-, skogs-, gruv- och mineralindustrin till vårt gemensamma välstånd på samma sätt som storstadsregionerna med sina lärosäten, finansiella centra, huvud­kontor och expansiva tjänstesektor. Samspelet mellan stad och landsbygd är oerhört viktigt för att hela landet skall ges möjlighet att leva.

# Politikens inriktning

Även om infrastrukturen, utbudet och valmöjligheterna skiljer sig åt beroende på var i landet man befinner sig bör strävan vara att den solidariska välfärdsmodellen och möjlig­heterna till trygghet, service, utveckling, arbete eller möjligheten att driva företag skall vara likvärdiga. Det finns därför ett värde i att staten har en aktiv roll vad gäller förut­sättningar för regional tillväxt i alla landets regioner utifrån deras skiftande behov och förutsättningar. Det kan handla om riktade stöd till kommersiell service i gles- och lands­bygd, kompensation för konkurrensnackdelar på grund av långa transportavstånd eller statligt stöd till regionala investeringar.

# Sverigedemokraternas satsningar

## 1:2 Transportbidrag

Vi har länge påpekat behovet av utökade informationskampanjer på området för att säker­ställa att fler berättigade företag nyttjar det existerande transportbidraget. Därför är därför glädjande att se att efterfrågan ökat. Vi noterar dock att regeringen i detta läge valt att sänka anslagen 54 mkr i sin budget trots att det finns belägg för att bidraget ökar företagens överlevnadsgrad. Behovet har inte minskat i denna omfattning, minskade transporter på grund av coronakrisen till trots, varför 39 miljoner kronor mer än reger­ingen anslås.

# Budgetförslag

Tabell 1 Anslagsförslag 2021 för utgiftsområde 19 Regional utveckling

Tusental kronor

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ramanslag** | | **Regeringens förslag** | **Avvikelse från regeringen** |
| 1:1 | Regionala tillväxtåtgärder | 1 804 037 | ±0 |
| 1:2 | Transportbidrag | 400 864 | 39 000 |
| 1:3 | Europeiska regionala utvecklingsfonden perioden 2014-2020 | 1 818 524 | ±0 |
| 1:4 | Europeiska regionala utvecklingsfonden och Fonden för en rättvis omställning perioden 2021-2027 | 150 000 | ±0 |
| **Summa** | | **4 173 425** | **39 000** |

1:2 Transportbidrag

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Förslag 2021** | **Beräknat 2022** | **Beräknat 2023** |
| Avvikelse från regeringen | 39 000 | 39 000 | 39 000 |

Efterfrågan på transportbidraget har ökat samtidigt som regeringen sänker anslaget. Vi anser tvärtom att anslaget bör höjas.

|  |  |
| --- | --- |
| Eric Palmqvist (SD) |  |
| Tobias Andersson (SD) | Mattias Bäckström Johansson (SD) |
| Josef Fransson (SD) |  |