

Motion

1978/79:1428

av Håkan Winberg och Lars Schött

om upphävande av straffsanktionen vid kvarlämnande av nyckel i bils tändningslås

Det är viktigt i ett rättssamhälle att lagar och förordningar inte tillskapas i onödan. Det bör vara en medveten strävan från statsmakterna att så långt det är möjligt begränsa antalet lagar och förordningar. Dagens tekniskt komplicerade samhälle har visserligen ett ökat behov av författningsregleringar i förhållande till äldre samhällstyper, men detta måste noga vägas mot kravet att den enskilda människans vardagstillvaro inte detaljregleras genom allehanda bestämmelser.

Ett exempel på en regel som bör kunna upphävas utgör straffbestämmelsen till stadgandet i 75 § andra stycket vägtrafikkungörelsen (VTK). Där stadgas att förare av motordrivet fordon skall vidta lämpliga åtgärder för att förhindra att fordonet obehörigen brukas av annan. Överträdelsen av bestämmelsen medför enligt 164 § femte punkten VTK böter med högst 500 kr.

Bestämmelsen torde innebära att den som lämnar sin bil med nyckeln i tändningslåset kan straffas för detta. Olika åtgärder för att förhindra eller försvåra att brott kan begås utgör ett viktigt led i kampen mot brottsligheten. Kravet att inte lämna sin bil utan uppsikt med nyckeln i tändningslåset har naturligtvis till syfte att minska möjligheterna till biltillgrepp. Det måste därför vara ett intresse för varje förare att inte göra så. Det kan dock inte vara rimligt att en förare skall straffas om nyckeln lämnats kvar i låset. Sanktionen mot ett sådant förfarande bör inte ske genom strafflagstiftningen utan t. ex. genom att försämrå försäkringsförmånen. Bilförare bör också på lämpligt sätt informeras om olämpligheten att lämna nyckeln i tändningslåset.

Åberopande det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att upphäva straffbestämmelsen för överträdelse av stadgandet i 75 § andra stycket vägtrafikkungörelsen.

Stockholm den 24 januari 1979

HÅKAN WINBERG (m)

LARS SCHÖTT (m)