SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1907

av Alexander Svensson (M)

Fast förbindelse Helsingborg–Helsingör

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör ta initiativ till ett fördjupat svensk-danskt samarbete om framtida fasta förbindelser över Öresund och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att Sverige bör verka för att den bilaterala strategiska utredning som föreslagits i utredningen Öresundsförbindelser 2050 kommer till stånd och tillkännager detta för regeringen.
3. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att framtida fasta förbindelser över Öresund ska bedömas utifrån kapacitet, redundans, samhällsekonomisk nytta, totalförsvar och arbetsmarknadsintegration och tillkännager detta för regeringen.
4. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga om en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör särskilt bör analyseras inom ramen för det fortsatta svensk-danska utredningsarbetet och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Öresundsförbindelsen är en av Sveriges viktigaste länkar till Danmark, den europeiska kontinenten och det internationella transportsystemet. Sedan invigningen år 2000 har

förbindelsen bidragit till ökad integration mellan Sverige och Danmark och fått en central roll för såväl person- som godstransporter.

Samtidigt har omvärldsläget förändrats. Sveriges medlemskap i Nato, ett försämrat säkerhetsläge i Europa och ökade krav på robusta försörjningskedjor ställer nya krav på transportinfrastrukturen. En särskild utmaning är att stora delar av trafiken mellan Sverige och kontinenten i dag är beroende av en enda fast förbindelse. Utredningen *Öresundsförbindelser 2050 – behov av kapacitet, redundans och svenskt-danskt samarbete* konstaterar att redundans är viktig för samhällets beredskap, försörjningssäkerhet och förmåga att hantera kris, höjd beredskap och krig.

Frågan om ytterligare en fast förbindelse över Öresund handlar därför inte enbart om regional utveckling. Den handlar också om Sveriges motståndskraft, totalförsvar och långsiktiga konkurrenskraft. En ny förbindelse kan minska sårbarheten i transportsystemet, stärka kopplingarna till övriga Europa och skapa bättre förutsättningar för framtida gods- och persontransporter.

Planeringen måste dessutom påbörjas i god tid. Stora gränsöverskridande infrastrukturprojekt kräver omfattande analyser, internationella överenskommelser, miljöprövningar och finansieringslösningar. Utredningen pekar därför på behovet av att redan nu analysera utvecklingen fram till och bortom 2050.

Inom ramen för det fortsatta arbetet finns det särskilda skäl att noggrant analysera en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör. Den gemensamma svensk-danska strategiska analys som genomfördes 2021 pekade på betydande nyttor i form av kortare restider, större arbetsmarknader, ökad kapacitet och stärkt regional utveckling. Förbindelsen har även bedömts kunna bidra till förbättrad redundans och minskad sårbarhet i transportsystemet.

En HH-förbindelse skulle dessutom knyta samman de nordiska transportstråken med kontinenten i samspel med både Öresundsförbindelsen och Fehmarn Bält-förbindelsen. Därmed stärks förutsättningarna för tillväxt, arbetsmarknadsintegration och ett mer robust transportsystem i södra Sverige och Skandinavien.

Det finns också nya omständigheter som motiverar ett förnyat ställningstagande. En fördjupad analys från Trafikverket har visat att en HH-förbindelse kan vara möjlig att genomföra till lägre kostnad än tidigare bedömningar, vilket ytterligare stärker skälen att låta alternativet ingå i kommande svensk-danska analyser.

Utredaren Allan Widman föreslår att Sverige och Danmark gemensamt ska genomföra en ny strategisk utredning om framtida kapacitet och redundans över

Öresund samt att berörda myndigheter tar fram en gemensam projektplan för det fortsatta arbetet. Dessa rekommendationer bör tas till vara. Sverige bör ta initiativ till att driva processen framåt tillsammans med Danmark och säkerställa att samtliga relevanta alternativ prövas utifrån samhällsekonomisk nytta, transportbehov, säkerhetspolitiska krav och långsiktig regional utveckling.

Alexander Svensson (M)