SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:2261

av Cecilia Prins (L)

Säkrande av Bohusläns hamnar och järnvägar för Sveriges framtida försörjning

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att staten bör prioritera och ta ett större ekonomiskt ansvar för mindre hamnar som ses som strategiskt viktiga och tillkännager detta för regeringen.
2. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att prioritera upprustningen och återställandet av Lysekilsbanan för att säkerställa järnvägsanslutningar för fungerande godstrafik till västkustens hamnar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Sveriges försörjningsberedskap är beroende av att även mindre hamnar och transportförbindelser fungerar. Statliga medel tilldelas till de större hamnarna medan mindre hamnar som Ellös och Uddevalla i norra Västra Götaland och Bohuslän inte prioriteras.

Idag förväntas enskilda mindre kommuner bära ett alltför stort ekonomiskt ansvar för underhåll och utbyggnation av hamnar som har betydelse långt utanför den egna kommungränsen. Hamnar som i vårt geopolitiska läge är viktiga för civil beredskap och för hela Sveriges försörjning. Uddevalla hamn hanterar stora volymer bulkmaterial och import av insatsvaror till många viktiga sektorer för att hålla Sverige igång. Ellös hamn

har en stor och viktig fiskerinäring med stora lagringsmöjligheter som en viktig del i vår försörjningsberedskap. Det är inte rimligt att kommuner ska kunna ta ansvar för så stora investeringar vilka kommuner saknar ekonomiska förutsättningar att genomföra på egen hand. Sveriges beredskap ska inte bygga på kommuners begränsade resurser.

Samtidigt i försörjningsberedskapen finns behov av att stärka Lysekilsbanan som är en viktig länk mellan Lysekils hamn och Bohusbanan som behöver rustas upp för att möjliggöra framtida godstransporter. För att tillsammans kunna utgöra en större kapacitet, bättre redundans och ökad resiliens vid kris och störningar.

En starkare statlig medverkan är därför nödvändig för att säkra hamnarnas framtid och järnvägens godskapacitet för att trygga Sveriges försörjningsberedskap.

Cecilia Prins (L)