# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda kommunala trafiksäkerhetskameror och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

1997 beslutade riksdagen om nollvisionen för det svenska trafiksäkerhetsarbetet. Det är ett viktigt mål för att ständigt verka för säkerhet inom vägtransportsystemet. De senaste åren har allt fler trafiksäkerhetskameror, eller ”fartkameror”, tagits i bruk för att stävja hastighetsöverträdelser. Trafikverket ansvarar för etablering och drift av kamerorna, medan polisen utreder hastighetsöverträdelser registrerade via dem.

Trafiksäkerheten vid våra skolor är en viktig fråga för både föräldrar och hela sam­hället, och vissa kommuner kan önska fler kameror i anslutning till sådana platser. Det är dock inte säkert att Trafikverket delar bilden av behovet. Om kommunerna skulle ha rätt att placera ut kameror där man finner det nödvändigt skulle trafiksäkerheten öka och möjligen förhindra skada och dödsfall. Detta kräver naturligtvis en utredning om förut­sättningar avseende tillstånd, finansiering och samverkan med polisen. Kommuner har en mycket god lokalkännedom och kan bli en än viktigare aktör i trafiksäkerhetsarbetet om de fick möjlighet att placera ut trafiksäkerhetskameror vid platser med hög risk.

Mot bakgrund av ovanstående bör regeringen utreda förutsättningarna för kommuner att besluta om och placera trafiksäkerhetskameror på eget initiativ.

|  |  |
| --- | --- |
| Peter Hedberg (S) | Malin Larsson (S) |