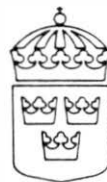


Motion till riksdagen

1988/89:T342

av Viola Furubjelke (s)
Europaväg 66 förbi Söderköping



Mot.
1988/89
T342-348

Det moderna samhället är beroende av väl fungerande kommunikationer. Samtidigt har det blivit alltmer uppenbart att trafiken innebär allvarliga miljö- och hälsorisker. Bilavgaserna innehåller tusentals olika kemiska ämnen varav många är cancerframkallande. Vissa av dem samverkar och förstärker varandras effekter och kan därmed bli mångdubbelt farligare. Särskilt utsatta för avgaserna är små barn eftersom de befinner sig i höjd med utsläppen.

Vägrafiken medför också buller som kan vara både irriterande och direkt skadligt för människor som bor i närheten.

De här problemen blir särskilt påtagliga när större starkt trafikerade vägar genomkorsar stadskärnorna så som är fallet med E66 genom Söderköping.

Under sommarhalvåret samt i samband med veckosluten passerar ca 12 000 fordon per dygn kommunens trånga genomfart. Under övriga året beräknas intensiteten till 8 000 fordon per medeldygn. En betydande del av dessa är miljöfarliga transporter och övrig tung trafik. Utmed vägen ligger daghem, fritidsgård och många bostäder. De boende klagar ofta över störd nattsömn p.g.a. buller och vibrationer. Inom räddningstjänsten är man särskilt oroad för de miljöfarliga transportererna.

E66 delar effektivt kommunen i två delar. Eftersom genomströmningen prioriteras kan det under högfrekvent tid, trots trafikljus, vara mycket tålamodsprovande att ta sig från den ena delen av kommunen till den andra. Många skol- och fritidshemsbarn måste dagligen korsa vägen. I vissa fall har man av trafiksäkerhetsskäl – inte p.g.a. avståndet – fått sätta in skolskjutsar.

Diskussionerna om en förbifart har pågått under många år. Den har dragit ut på tiden bl.a. beroende på att olika sträckningsalternativ funnits. En snar lösning av trafiksituationen är nödvändig och kommunen har nu föreslagit en förbifart öster om staden. Länsstyrelsen och vägverket är engagerade i arbetet.

Som en följd av riksdagens beslut ang. den trafikpolitiska propositionen 1987/88:50 ska en ny riksvägplan som omfattar dels objekten i nu gällande fördelningsplan dels de objekt i nu gällande fördelningsplan som innebär åtgärder på en riksväg utarbetas. Planen ska gälla tidsperioden 1989-97. I denna plan anser jag att förbifart Söderköping ska få hög prioritet.

Hemställan

Mot. 1988/89

T342

Mot bakgrund av vad som ovan anförts om trafiksituationen i Söderköping hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om prioritering av E66 dragning förbi Söderköping.

Stockholm den 24 januari 1989

Viola Furubjelke (s)