Motion

1980/81:2170

av Magnus Persson och Elvy Nilsson
med anledning av proposition 1980/81:119 om miljösäkrare sjötransporter

Regeringens proposition 1980/81:119 om miljösäkrare sjötransporter innehåller en rad åtgärder avsedda att förhindra och minska skadeverkningarna av sjötransporter med olja och kemikalier.

Vi motionärer delar den uppfattning som framförs i propositionen att fartyg med dubbel botten har stora fördelar från miljöskyddssynpunkt för trafik i grunda, trånga och miljökänsliga farvatten. Mot denna bakgrund är det värdefullt att samtliga kusttankfartyg som under de senaste åren har beställts av svenska redare har varit försedda med olika konstruktioner som främjar miljösäkerheten, bl. a. dubbel botten. Även befraktarna har ställt sig positiva till att använda de nya fartygen.

I propositionen föreslås en särskild avgift på 2 kr. per ton fraktad olja för konventionellt byggt tonnage. För Väneområdet men även i den region som trafiken på Mälaren betjänar kommer en avgift av detta slag att medföra att gods flyttas över från sjö- till landtransport. Allt talar nämligen för att fraktavgifterna kommer att höjas. Riskerna för detta har framhållits i VÄN TUR-utredningen, som bestämt tar avstånd från en miljöavgift av den föreslagna typen.

Ökade landtransporter av olja till området runt Vänern skulle både samhällsekonomiskt och från trafiksäkerhets- och miljösynpunkt vara en olycklig utveckling. Den föreslagna avgiften skulle speciellt för Väneområdet komma att motverka de senaste årens strävanden att på olika sätt förbättra villkoren för sjötransporterna. Vi kan följaktligen inte ställa oss bakom departementschefens förslag för Vänersjöfartens del. Vi förordar i stället att en miljöskyddsfond byggs upp för sjöfarten på Vänern och Mälaren enligt de principer som REN TUR-utredningen har föreslagit. Anslag ur fonden anser vi skall användas som ett ekonomiskt styrmedel på det sätt som VÄN TUR-utredningen har föreslagit.

Under en övergångstid av två–tre år bör sjöfarten genom sådana åtgärder successivt kunna förnya den tankflotta som trafikerar Vänern och Mälaren och därmed tillgodose de miljökrav som det finns anledning att ställa. Om fonden därefter inte skall förlora sitt ursprungliga syfte och stödgivningen bli en mer generell subvention, är det nödvändigt med en tidsbegränsad användning av möjligheterna att stimulera övergången till miljösäkert tonnage. Miljöskyddsfonden bör inrättas för att kunna verka under en viss övergångstid.

Med hänvisning till vad som i motionen har anförts hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär att den av VÄN TUR-utredningen för sjötransporter av olja på Vänern och Mälaren förordade miljöskyddsfonden inrättas,
2. att riksdagen hos regeringen begär att farledsvaruavgiften för utrikes oljeimport ökas i den utsträckning som fordras för verksamheten.

Stockholm den 28 april 1981

MAGNUS PERSSON (s) ELVY NILSSON (s)

GOTAB 69042 Stockholm 1981