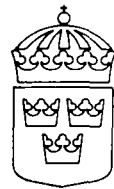


Regeringens proposition

1993/94:70



Prop.
1993/94:70

Bestridande av vissa kostnader med anledning av Trollhätte kanalverks inordnande i Sjöfartsverket

Regeringen överlämnar denna proposition till riksdagen.

Stockholm den 7 oktober 1993

Carl Bildt

Mats Odell
(Kommunikationsdepartementet)

Propositionens huvudsakliga innehåll

I propositionen begärs godkännande att få disponera anslaget Ersättning till viss kanaltrafik m.m. för vissa avvecklingskostnader i samband med inordnandet av Trollhätte kanalverk i Sjöfartsverket.

Regeringen föreslår att riksdagen

godkänner att sjätte huvudtitelns förslagsanslag Ersättning till viss kanaltrafik m.m. under budgetåret 1993/94 får disponeras för vissa avvecklingskostnader vid inordnandet av Trollhätte kanalverk i Sjöfartsverket.

2 Bakgrund

I 1993 års budgetproposition (prop. 1992/93:100 bil. 7, s. 80–83) förordades att Trollhätte kanalverk den 1 januari 1994 skall upplösas som affärsverk och organisatoriskt läggas som en enhet i Sjöfartsverket. Motivet var att en sådan organisationsförändring ger de bästa förutsättningarna för att bedriva en effektiv kanalverksamhet i syfte att stärka konkurrenskraften för Vänersjöfarten på lång sikt. Vidare bedömdes att det bl.a. inom områdena administration och tekniskt underhåll finns utrymme för besparingar. Det skulle ankomma på Sjöfartsverket att avväga inom vilka områden som besparingar kan göras. Riksdagens trafikutskott delade regeringens uppfattning om Vänersjöfartens betydelse och fann det vara en riktig tanke att Trollhätte kanalverk inordnas i Sjöfartsverket (bet. 1992/93:TU18 s. 18).

Anslaget Ersättning till viss kanaltrafik m.m. föreslogs uppgå till 63 miljoner kronor för budgetåret 1993/94, varav 55,2 miljoner kronor avser bidrag för driften av Trollhätte och Säffle kanaler. Detta innebär en anslagsminskning med 15 miljoner kronor i förhållande till budgetåret 1992/93 med hänsyn till de besparingar som beräknas uppstå genom inordnandet av Trollhätte kanalverk i Sjöfartsverket. Eventuella kostnader utöver det anvisade anslaget får belasta Sjöfartsverket/handelssjöfarten.

Riksdagen (bet. 1992/93:TU18, rskr. 1992/93:244) godkände regeringens förslag.

3 Särskilda kostnader vid avveckling av Trollhätte kanalverk

Regeringens förslag: Anslaget Ersättning till viss kanaltrafik m.m. bör under budgetåret 1993/94 få disponeras för att bestrida vissa avvecklingskostnader vid inordnandet av Trollhätte kanalverk i Sjöfartsverket.

Skälen för regeringens förslag: Sjöfartsverket har gjort en rationaliseringsplan för inordnandet av Trollhätte kanalverk i Sjöfartsverket. Verket har därvid angivit att rationaliseringarna innebär att viss perso-

nal blir övertalig och således inte kommer att beredas anställning i Sjöfartsverket. Regeringen avser därför att inrätta en särskild avvecklingskommitté med uppgift att bl.a. utöva arbetsgivarens befogenheter och fullgöra arbetsgivarens skyldigheter gentemot dem som efter den 31 december 1993 har kvar sin anställning vid Trollhätte kanalverk.

Anslaget Ersättning till viss kanaltrafik m.m. avser främst drift och förvaltning av Trollhätte och Säffle kanaler. Regeringen finner det lämpligt att anslaget också får disponeras för de avvecklingskostnader avseende lön och pension m.m. för övertalig personal som följer av att Trollhätte kanalverk inordnas i Sjöfartsverket.

Avvecklingskostnaderna innevarande budgetår beräknas uppgå till ca 3 miljoner kronor. Kostnaderna får belasta anslaget inom den ram om 55,2 miljoner kronor som anvisats under anslaget för kanaltrafiken. Kostnader för kanaltrafiken inkl. nu aktuella avvecklingskostnader som överstiger 55,2 miljoner kronor skall betalas av Sjöfartsverket/handels-sjöfarten. Regeringen avser att återkomma i fråga om kostnader för budgetåret 1994/95 i den kommande budgetpropositionen.

Utdrag ur protokoll vid regeringssammanträde den 7 oktober 1993

Närvarande: statsministern Bildt, ordförande, och statsråden B. Westerberg, Friggebo, Johansson, Laurén, Hörnlund, Olsson, Svensson, af Ugglas, Dinkelspiel, Thurdin, Hellsvik, Wibble, Björck, Davidson, Könberg, Odell, Lundgren, Unckel, P. Westerberg, Ask

Föredragande: statsrådet Odell

Regeringen beslutar proposition 1993/94:70 Bestridande av vissa kostnader med anledning av Trollhätte kanalverks inordnande i Sjöfartsverket.