

## Motion till riksdagen 2011/12:T273

av **Anders Hansson (M)**

# Katalytisk avgasrening på fartyg i färjetrafik till och från svenska hamnar

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av att utreda möjligheten att införa ett krav på katalytisk avgasrening på fartyg i färjetrafik till och från svenska hamnar.

## Motivering

Sverige är ett land med en lång tradition av sjöfart och handel med våra grannländer. Ända sedan vikingarnas dagar, och senare Hansaförbundet, har handel och transporter bedrivits sjövägen. Mycket har hänt sedan dess, men sjötransporterna bidrar fortfarande i allra högsta grad till vår ekonomi. Varje dag trafikerar svenska hamnar av ett stort antal fartyg i färjetrafik. Stora mängder gods och ett stort antal passagerare transporteras till och från länder i vår omvärld.

Färjetrafiken är ytterst viktig för Sverige som är beroende av vår export till andra länder. Ett problem med färjetrafiken är dock att flertalet färjor har dålig eller knappt någon avgasrening alls. Detta innebär en klar försämring av luftkvaliteten i Sverige. I syfte att förbättra vår luftkvalitet bör färjorna som trafikerar svenska hamnar utrustas med s.k. katalytisk avgasrening.

Färjetrafiken till de svenska hamnarna orsakar stora mängder luftföroreningar som påverkar alla som bor i och runt hamnstäderna och även längre in i vårt land. Svavelmoln kan färdas långt och sedan släppa sin miljöförstörande last i samband med ett skyfall till stor skada för skog och mark.

Färjor som utrustas med katalytisk avgasrening reducerar sina utsläpp av kväveoxid och sot med betydande mängder. Tekniken existerar redan, och

**Fel! Okänt namn på**

kostnaden för att utrusta ett fartyg med katalysator är liten i förhållande till vad man vinner i förbättring av luftkvalitet.

Det är dock viktigt att eventuella åtgärder är kostnadsneutrala. För att ingen hamn ska kunna snedvrider konkurrensen genom att inte ha katalysatorkrav måste bestämmelserna vara lika för alla och gälla nationellt. Rederier ska alltså inte kunna spara pengar på att avstå från att installera katalysator på sina färjor och sedan välja en hamn med lägre miljökrav.

De invånare som bor i närheten av våra hamnar betalar ett högt pris i form av försämrad hälsa och dålig luft. Katalytisk avgasrening på fartyg är ett steg på vägen mot en förbättrad miljö.

Det skulle därför vara önskvärt med ett krav på katalytisk avgasrening på fartyg i färjetrafik till och från svenska hamnar.

Stockholm den 3 oktober 2011

*Anders Hansson (M)*