

Trafikutskottets verksamhet riksmötet 2020/21

Trafikutskottets ämnesområden

Trafikutskottet bereder ärenden om

- vägar och vägtrafik
- järnvägar och järnvägstrafik
- hamnar och sjöfart
- flygplatser och luftfart
- post
- elektroniska kommunikationer
- it-politik
- anslag inom utgiftsområde 22 Kommunikationer.

Utskottets sammansättning

Inledning

Under riksmötet 2020/21 hade utskottet den sammansättning som framgår nedan. Fem av ledamöterna tillhörde Socialdemokraterna, fyra Moderaterna, tre Sverigedemokraterna, en Centerpartiet, en Vänsterpartiet, en Kristdemokraterna, en Liberalerna och en Miljöpartiet. Ordförande i utskottet var Jens Holm (V). Förste vice ordförande var Anders Åkesson (C), andre vice ordförande var Magnus Jacobsson (KD) och tredje vice ordförande var Teres Lindberg (S).

Med anledning av coronapandemin som bröt ut under våren 2020 kom gruppledarna i mars 2020 överens om att bara 55 ledamöter skulle vara på plats vid voteringarna i kammaren. Alla ledamöter var dock fortsättningsvis i tjänst, om än delvis i andra former än vanligt. För att säkra bemanningen i utskotten under coronapandemin utökades under våren 2020 antalet suppleantplatser i utskotten, och i princip alla ledamöter gavs därigenom möjlighet att tjänstgöra i alla utskott. Dessa extra suppleantplatser i utskottet behölls under riksmötet 2020/21.

Ledamöter

Denis Begic (S)

Maria Stockhaus (M)

Jasenko Omanovic (S)

Sten Bergheden (M)

Jimmy Ståhl (SD)

Teres Lindberg (S), tredje vice ordförande

Anders Åkesson (C), förste vice ordförande

Jens Holm (V), ordförande

Anders Hansson (M)

Thomas Morell (SD)

Johan Büser (S)

Magnus Jacobsson (KD), andre vice ordförande

Elin Gustafsson (S)

Helena Gellerman (L)

Patrik Jönsson (SD)

Emma Berginger (MP)

Åsa Coenraads (M)

Suppleanter

Abraham Halef (S)
Helena Storckenfeldt (M)
Gunilla Carlsson (S)
Marléne Lund Kopparklint (M)
David Perez (SD)
Per-Arne Håkansson (S)
Mikael Larsson (C)
Jessica Thunander (V)
Betty Malmberg (M)
Ann-Christine From Utterstedt (SD)
Mikael Dahlqvist (S)
Kjell-Arne Ottosson (KD)
Carina Ödebrink (S)
Arman Teimouri (L)
Jörgen Grubb (SD)
Lorentz Tovatt (MP)
Lotta Olsson (M)
Robert Hannah (L)
Mats Persson (L)
Yasmine Eriksson (SD)
Staffan Eklöf (SD)
Daniel Bäckström (C)
Vasiliki Tsouplaki (V)
Hampus Hagman (KD)
Magnus Oscarsson (KD)
Maria Gardfjell (MP)
Marlene Burwick (S)
Jessica Rosencrantz (M)

Extra suppleanter

Som angetts ovan är antalet suppleantplatser i utskottet utökad sedan våren 2020 med anledning av coronapandemin. Det totala antalet suppleantplatser i utskottet har därmed varit 321 under riksmötet 2020/21.

Kansli

Utskottet biträdades av ett kansli bestående av

Mattias Revelius, kanslichef

Anna Blomdahl, föredragande

Cecilia Forsberg, föredragande

Mathias Henricsson, föredragande, tjl. fr.o.m. 2021-01-01

Anna Larsson, föredragande, fr.o.m. 2021-01-01

Christer Åström, föredragande

Sofia Ekstrand, utskottshandläggare

Josefine Tolleman, utskottsassistent

Utskottets verksamhet

Inledning

Under riksmötet höll utskottet 48 sammanträden. Sammanträdestiden uppgick till ca 62 timmar. Under riksmötet behandlade utskottet propositioner, en skrivelse från regeringen och 116 motionsyrkanden som hade väckts med anledning av skrivelsen och propositionerna. Vidare behandlades 1 283 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2020/21 och ett yrkande i en motion från allmänna motionstiden 2019/20.

Spridningen av sjukdomen covid-19 medförde en extraordinär situation för samhället. För att minska risken för smittspridning kom, som redovisats ovan, gruppledarna i mars 2020 överens om att endast 55 ledamöter skulle delta i voteringarna i kammaren. Samtliga ledamöter var fortsättningsvis i tjänst, om än delvis i andra former än vanligt. Överenskommelsen förlängdes vid upprepade tillfällen och gällde under hela riksmötet 2020/21.

Coronapandemin innebar ändrade förutsättningar för utskottsarbetet. Den 17 juni 2020 trädde en ny bestämmelse i riksdagsordningen i kraft (tilläggsbestämmelse 17.16.1) som innebär att riksdagen eller talmannen får besluta om att deltagande på distans vid utskottssammanträden får medges om det finns synnerliga skäl för distansdeltagande. Kammaren beslutade samma dag att det fanns sådana synnerliga skäl.

Inför hösten 2020 kom talmannen och gruppledarna överens om att utskottet skulle ha möjlighet att återkommande hålla sammanträden med i princip samtliga ledamöter fysiskt närvarande. Överenskommelsen ändrades under hösten, och för ledamöterna gällde hemarbete som huvudregel från slutet av oktober 2020, och utskottet uppmanades att ställa om sina s.k. digitala möten till att genomföras på sådant sätt att endast den ledamot som ledde sammanträdet närvarade fysiskt i sammanträdeslokalen. Enligt överenskommelsen kunde fysiska sammanträden hållas under vissa förutsättningar.

Utskottet har genomfört sina sammanträden i enlighet med de överenskommelser som talmannen och gruppledarna träffat. När det gäller regeringens, myndigheters och andra aktörers medverkan vid utskottssammanträdena för att lämna information har de medverkat digitalt under merparten av riksmötet. Även utskottets överläggningar med regeringen i EU-frågor har skett digitalt.

Sammanlagt lämnade utskottet 17 betänkanden till kammaren. Utskottet föreslog elva tillkännagivanden till regeringen. Dessutom lämnade utskottet fem yttranden till andra utskott.

Av de betänkanden som utskottet lämnade under riksmötet var två omedelbart relaterade till coronapandemin. Ett stort antal av informationstillfällena under riksmötet handlade om effekter av och åtgärder med anledning av coronapandemin.

Utskottets verksamhet bestod även av arbete med EU-frågor, utvärdering och uppföljning samt forsknings- och framtidsfrågor. Utskottet arrangerade en

offentlig utfrågning. Utskottet genomförde inga resor under riksmötet men deltog i ett antal konferenser och möten som genomfördes digitalt.

Betänkanden

Utskottet lämnade under riksmötet följande betänkanden till kammaren. Beteckningen TU17 avser ett utlåtande från utskottet som redovisas i avsnittet EU-frågor.

Utgiftsområde 22 Kommunikationer (TU1)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens budgetproposition 2020/21:1 utgiftsområde 22 Kommunikationer och 13 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2020/21 som rörde mål och anslagen inom utgiftsområdet för 2021.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle bifalla regeringens förslag och avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns fem särskilda yttranden. Ledamöterna från Moderaterna, Sverigedemokraterna, Vänsterpartiet och Kristdemokraterna avstod från ställningstagande när det gällde anslagsbeslutet och redovisade i stället sina överväganden i särskilda yttranden.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Yrkestrafik och taxi (TU2)

I betänkandet behandlade utskottet ett femtiotal motionsyrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2020/21 om yrkestrafik och taxi. Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 23 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Cykelfrågor (TU3)

I betänkandet behandlade utskottet ett nittiototal motionsyrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2020/21 om cykelfrågor. Utskottet föreslog med anledning av motionsyrkanden att riksdagen skulle göra ett tillkännagivande till regeringen om att den bör återkomma med förslag som gör det möjligt att anlägga friliggande cykelvägar utan krav på direkt anslutning till vägar avsedda för motortrafik. Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå övriga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 20 reservationer. En handlade om att det inte borde göras ett tillkännagivande till regeringen.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Digitaliserings- och postfrågor (TU4)

I betänkandet behandlade utskottet ca 120 motionsyrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2020/21 om it- och postpolitiska frågor. Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 29 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis (TU5)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2020/21:80 Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis och tio yrkanden i följdmotioner. Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens förslag till ändring i lagen om yrkesförarkompetens. Utskottet föreslog även att ärendet skulle avgöras trots att det hade varit tillgängligt kortare tid än två vardagar före den dag då det behandlades. Utskottet föreslog dessutom med anledning av motionsyrkanden att riksdagen skulle göra tre tillkännagivanden till regeringen:

1. Regeringen bör skyndsamt se till att en möjlighet införs att förlänga dels giltigheten för yrkeskompetensbevis, dels undantaget från kravet på yrkeskompetensbevis för den vars yrkeskompetensbevis löpt ut under perioden den 1 november 2020–31 januari 2021 fram till utgången av 2021.
2. Regeringen bör vidta åtgärder som innebär att möjligheterna till distansutbildning utökas.
3. Regeringen bör verka för en skyndsam hantering av ansökningar om att bedriva verksamhet som utbildningsanordnare.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå övriga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns fyra reservationer och två särskilda yttranden. I tre av reservationerna föreslogs att riksdagen inte skulle göra något tillkännagivande till regeringen.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Trafiksäkerhet (TU6)

I betänkandet behandlade utskottet ca 160 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2020/21 om trafiksäkerhet och tidsomställning.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 33 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Sjöfartsfrågor (TU7)

I betänkandet behandlade utskottet ett hundratal yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2020/21 om sjöfartsfrågor.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 27 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Kollektivtrafikfrågor (TU8)

I betänkandet behandlade utskottet ett femtiotal yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2020/21 om kollektivtrafikfrågor.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 18 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Väg- och fordonsfrågor (TU9)

I betänkandet behandlade utskottet ca 160 yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2020/21 inom väg- och fordonsområdet.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 46 reservationer.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Ytterligare kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om elektronisk identifiering (TU10)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2020/21:81 Ytterligare kompletterande bestämmelser till EU:s förordning om elektronisk identifiering.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Transportstyrelsens olycksdatabas (TU11)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2020/21:124 Transportstyrelsens olycksdatabas och ett yrkande i en följdmotion.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag och avslå motionsyrkandet.

I betänkandet fanns en reservation.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Förarbevis för vattenskoter (TU12)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2020/21:190 Förarbevis för vattenskoter, 14 yrkanden i följdmotioner och sju yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2020/21.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag. Utskottet föreslog samtidigt med anledning av motionsyrkanden att riksdagen skulle göra tre tillkännagivanden till regeringen. Förslagen rörde i korthet följande frågor:

1. Ett nytt teknikneutralt obligatoriskt förarbevis kopplat till fart för vissa vattenfordon bör införas utan att lagen ytterligare fördröjs.
2. Den samordnande myndigheten bör bejaka möjligheten att ge båtlivets befintliga utbildningsorganisation och andra externa aktörer möjlighet att utbilda och examinera för förarbevis.
3. Den samordnande myndigheten bör bejaka möjligheten att ge båtlivets befintliga utbildningsorganisation och andra externa aktörer möjlighet att utfärda förarbevis.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå övriga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns nio reservationer. I tre av reservationerna föreslogs att riksdagen inte skulle göra något tillkännagivande till regeringen.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Utbyte av körkort som utfärdats i Färöarna eller Förenade kungariket (TU13)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2020/21:126 Utbyte av körkort som utfärdats i Färöarna eller Förenade kungariket.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens lagförslag.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Luftfartsfrågor (TU14)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2020/21:154 Miljöstyrande start- och landningsavgifter, tre yrkanden i följd motioner och ett hundratal yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2020/21 om luftfartsfrågor.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens förslag om ändring i lagen om flygplatsavgifter.

Utskottet föreslog också med stöd av sin initiativrätt enligt 9 kap. 16 § riksdagsordningen ett tillkännagivande till regeringen om framtiden för Bromma och Arlanda flygplats.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå övriga motionsyrkanden

I betänkandet fanns 29 reservationer och tre särskilda yttranden. I en av reservationerna föreslogs att riksdagen inte skulle göra något tillkännagivande till regeringen.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Järnvägsfrågor (TU15)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens skrivelse 2020/21:86 Riksrevisionens rapport om Trafikverkets drift och underhåll av järnvägar, sex yrkanden i följd motioner och ett sextiotial yrkanden i motioner från allmänna motionstiden 2020/21 om järnvägsfrågor.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle lägga regeringens skrivelse till handlingarna och avslå samtliga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 19 reservationer och ett särskilt yttrande.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Framtidens infrastruktur (TU16)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2020/21:151 Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige, ca 80 yrkanden i följdmotioner och drygt 340 yrkanden i motioner från allmänna motions tiden 2020/21 om prioritering, planering och finansiering av transportsystemets infrastruktur.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens förslag om den ekonomiska ramen för åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen m.m. som finansieras med anslagsmedel under perioden 2022–2033. Utskottet föreslog också med anledning av motionsyrkanden att riksdagen skulle göra tre tillkännagivanden till regeringen. Förslagen rörde i korthet följande frågor:

1. en satsning på elektrifiering av transportsektorn med en fungerande laddinfrastruktur i hela Sverige, tydliga mål för 2030 för utbyggnaden av laddinfrastruktur samt aktivt arbete inom ramen för EU för en harmonisering av elektrifiering av all infrastruktur
2. finansieringen av nya isbrytare inom den ekonomiska ramen för åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen m.m.
3. en höjning av Trafikverkets anslagskredit till 10 procent för både vidmakthållande och utveckling av statens infrastruktur.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle avslå övriga motionsyrkanden.

I betänkandet fanns 57 reservationer och ett särskilt yttrande. I tre av reservationerna föreslogs att riksdagen inte skulle göra något tillkännagivande till regeringen.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis (TU18)

I betänkandet behandlade utskottet regeringens proposition 2020/21:195 Förlängd giltighetstid för yrkeskompetensbevis.

Utskottet föreslog att riksdagen skulle anta regeringens förslag om ändringar av lagen om yrkesförarkompetens.

Riksdagen biföll utskottets förslag till beslut.

Yttranden till andra utskott

Utskottet lämnade under riksmötet följande yttranden:

- *TU1y* till finansutskottet över Utgiftsram för utgiftsområde 22 Kommunikationer

- *TU2y* till konstitutionsutskottet (KU) över en promemoria som tagits fram inom KU om uppföljning av riksdagens tillämpning av subsidiaritetsprincipen
- *TU3y* till försvarsutskottet över regeringens proposition 2020/21:30 Totalförsvaret 2021–2025
- *TU4y* till utbildningsutskottet över regeringens proposition 2020/21:60 Forskning, frihet, framtid – kunskap och innovation för Sverige
- *TU5y* till konstitutionsutskottet över regeringens skrivelse 2020/21:75 Riksdagens skrivelser till regeringen – åtgärder under 2020.

EU-frågor

Subsidiaritetsprövningar

Under riksmötet gjorde utskottet 18 subsidiaritetsprövningar av förslag till rättsakter från EU-kommissionen. I samtliga fall ansåg utskottet att förslagen inte stred mot subsidiaritetsprincipen:

- Kommissionens förslag till förordning om fastställande av åtgärder för en hållbar järnvägsmarknad mot bakgrund av covid-19-pandemin, COM(2020) 260
- Kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller särskilda åtgärder för fordon i slutserier i kategori L till följd av covid-19-utbrottet, COM(2020) 491
- Kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ett tillfälligt undantag från vissa EU-bestämmelser vad gäller användning av teknik hos leverantörer av nummeroberoende interpersonella kommunikationstjänster i syfte att bekämpa sexuella övergrepp mot barn på nätet, COM(2020) 568
- Kommissionens förslag till förordning om förmågan hos Easa att agera som organ för prestationsgranskning för det gemensamma europeiska luftrummet, COM(2020) 577
- Kommissionens förslag till ändrat förslag till förordning om genomförandet av det gemensamma europeiska luftrummet, COM(2020) 579
- Kommissionens förslag till förordning om ändring av direktiv (EU) 2016/798 vad gäller tillämpningen av reglerna för järnvägssäkerhet och driftskompatibilitet på den fasta förbindelsen under Engelska kanalen, COM(2020) 623
- Kommissionens förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om dataförvaltning (dataförvaltningsakten), COM(2020) 767
- Kommissionens förslag till förordning om vissa aspekter av järnvägssäkerhet och järnvägsförbindelser med avseende på den gränsöverskridande infrastruktur som förbinder unionen och Förenade kungariket genom den fasta förbindelsen under Engelska kanalen, COM(2020) 782

- Kommissionens förslag till ändring av förordning om ankomst- och avgångstider vid flygplatser (slotsförordningen), COM(2020) 818
- Kommissionens förslag till förordning om gemensamma bestämmelser för att säkerställa grundläggande vägtransporter av gods och passagerare efter slutet av den övergångsperiod som anges i avtalet om Storbritanniens utträde ur EU, COM(2020) 826
- Kommissionens förslag till förordning om gemensamma bestämmelser för grundläggande flygförbindelser efter den övergångsperiod som avses i avtalet om Storbritanniens utträde ur EU, COM(2020) 827
- Kommissionens förslag till förordning om vissa aspekter på flygsäkerhet med anledning av utgången av den övergångsperiod som anges i avtalet om Storbritanniens utträde ur EU, COM(2020) 828
- Kommissionens förslag till revidering av omnibusförordningen, COM(2021) 25
- Kommissionens förslag till ändring av direktiv (EU) 2017/2397 vad gäller övergångsbestämmelser för erkännande av bevis från tredjeland, COM(2021) 71
- Kommissionens förslag till förordning om roaming i allmänna mobilnät i unionen, COM(2021) 85
- Kommissionens förslag om harmoniserade regler för artificiell intelligens (rättsakt om artificiell intelligens) och om ändring av vissa unionslagstiftningsakter, COM(2021) 206
- Kommissionens förslag till förordning om ändring av förordning (EU) nr 910/2014 vad gäller inrättandet av en ram för europeisk digital identitet, COM(2021) 281
- Kommissionens förslag till förordning om ändring av förordning (EU) 2020/2222 med avseende på den gränsöverskridande infrastruktur som förbinder unionen och Förenade kungariket genom den fasta förbindelsen under Engelska kanalen, COM(2021) 402.

Granskningar

Under riksmötet granskade utskottet följande EU-dokument:

- Kommissionens meddelande Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporter på rätt spår för framtiden, COM(2020) 789 (utl. TU17).

Överläggningar

Utskottet överlade med regeringen vid sju tillfällen enligt följande:

- Den 22 september 2020 överlade utskottet med infrastrukturminister Tomas Eneroth om en trafikslagsövergripande beredskapsplan för godstransporter (prot. 2020/21:2).

- Den 13 oktober 2020 överlade utskottet med energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman om dels ett kommande lagstiftningspaket om digitala tjänster, dels uppföljande lagstiftning till EU:s datastrategi (prot. 2020/21:4).
- Den 1 december 2020 överlade utskottet med energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman om kommissionens förslag om styrning av data (prot. 2020/21:11).
- Den 1 december 2020 överlade utskottet med infrastrukturminister Tomas Eneroth om kommissionens förslag om det gemensamma europeiska luft- rummet (prot. 2020/21:11).
- Den 26 januari 2021 överlade utskottet med infrastrukturminister Tomas Eneroth om dels kommissionens förslag om ändringar i den s.k. omnibus- förordningen, dels kommissionens förslag om ändringar i den s.k. slotsför- ordningen (prot. 2020/21:20).
- Den 25 maj 2021 överlade utskottet med energi- och digitaliseringsmi- nister Anders Ygeman om dels förslaget till förordning om europeisk da- taförvaltning, dels meddelandet Digital kompass 2030: vägen framåt för EU:s digitala framtid (prot. 2020/21:42).
- Den 25 maj 2021 överlade utskottet med infrastrukturminister Tomas Ene- roth om dels förslagen om det gemensamma europeiska lufrummet 2 - plus, dels direktivet om ändring av direktiv 2006/1/EC om användningen av hyrda fordon, dels förslaget om ändring av direktiv 2017/2397 vad gäl- ler erkännande av bevis från tredjeland, dels förslaget till rådsslutsatser om att ge järnvägen en ledande roll på området för smart och hållbar mobilitet, dels förslaget till rådsslutsatser om kommissionens strategi för hållbar och smart mobilitet (prot. 2020/21:42).

Information

Under riksmötet informerade regeringen om EU-frågor vid fyra sammanträ- den enligt följande:

- Den 22 september 2020 informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth om videokonferensen för EU:s transportministrar den 4 juni 2020 om en hållbar och digital återhämtning av transportsektorn.
- Den 1 december 2020 informerade dels energi- och digitaliseringsminister Anders Ygeman om det informella ministermötet för EU:s digitaliserings- ministrar den 15 oktober 2020 om en hållbar och digital återhämtning av transportsektorn, dels infrastrukturminister Tomas Eneroth om de infor- mella ministermötena för EU:s transportministrar den 8 och 29 oktober 2020 samt inför det informella videomötet med EU:s transportministrar den 8 december 2020.
- Den 28 januari 2021 informerade statssekreterare Ulf Holm om EU:s tax- onomi för hållbarhet och dess påverkan på transportsystemet.
- Den 25 maj 2021 informerade dels infrastrukturminister Tomas Eneroth inför TTE-rådet (transport) den 3 juni 2021, dels energi- och

digitaliseringsminister Anders Ygeman inför TTE-rådet (telekom) den 4 juni 2021.

Information under utskottssammanträden

Under riksmötet fick utskottet muntlig information vid ett antal sammanträden, utöver vad som redovisades under rubriken EU-frågor, enligt följande:

- Den 10 september 2020 informerade företrädare för Sveriges Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Tågföretagen och SKR om coronapandemins effekter på kollektivtrafiksektorn och om coronapandemins effekter på kollektivtrafiksektorn.
- Den 24 september 2020 informerade vd Jonas Abrahamsson med medarbetare från Swedavia med anledning av den konsekvensanalys av en eventuell förtida avveckling av Bromma Stockholm Airport som överlämnats till regeringen.
- Den 15 oktober 2020 informerade inrikesminister Mikael Damberg med anledning av de senaste uppgifterna om M/S Estonia och om regeringens planerade åtgärder med anledning av dessa.
- Den 22 oktober 2020 informerade riksrevisor Helena Lindberg med medarbetare om granskningen Drift och underhåll av järnvägar – omfattande kostnadsavvikelser (RiR 2020:17).
- Den 24 november 2020 informerade företrädare för Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer (FSJ) och Infranord med anledning av Riksrevisionens genomförda granskning av drift och underhåll av järnvägar.
- Den 26 november 2020 informerade generaldirektör Lena Erixon med medarbetare från Trafikverket om inriktningsplaneringen inför nästa planperiod.
- Den 3 december 2020 informerade företrädare för Trafikverket om situationen för förarprovsverksamheten under coronapandemin.
- Den 3 december 2020 informerade företrädare för Transportstyrelsen och Sveriges åkeriföretag om situationen kring yrkeskompetensbevis med anledning av coronapandemin.
- Den 8 december 2020 informerade generaldirektör Lena Erixon med medarbetare från Trafikverket dels med anledning av Riksrevisionens genomförda granskning av drift och underhåll av järnvägar, dels i frågan om vinterväghållning.
- Den 10 december 2020 informerade företrädare för Trafikverket om markåtkomst och cykelvägar.
- Den 17 december 2020 informerade företrädare för Trafikverket dels i frågan om rälsskador på delar av Västkustbanan, dels i frågan om vissa nödvändiga säkerhetstillstånd.
- Den 19 januari 2021 informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth om regeringens åtgärder när det gäller regionala flygplatser.

- Den 21 januari 2021 informerade företrädare för Teknikföretagen, Skogsindustrierna och Näringslivets Transportråd om industrins reformagenda.
- Den 26 januari 2021 informerade företrädare för Motorförarnas Helykterhetsförbund (MHF) om arbetet för nykterhet i trafiken.
- Den 28 januari 2021 informerade statssekreterare Ulf Holm från Finansdepartementet om EU:s taxonomi för hållbarhet och dess påverkan på transportsystemet.
- Den 4 februari 2021 informerade företrädare för Sveriges Trafikutbildares Riksförbund (STR) om aktuella förarutbildningsfrågor.
- Den 9 februari 2021 informerade företrädare för Maritimt Forum, Svensk Sjöfart, Skärgårdsredarna och Sveriges Skeppsmäklareförening om aktuella sjöfartsfrågor.
- Den 23 februari 2021 informerade företrädare för IVL Svenska Miljöinstitutet om hållbar mobilitet och om miljömålens roll för transportplaneringen.
- Den 16 mars 2021 informerade företrädare för Sveriges Motorcyklister om aktuella mc-frågor.
- Den 18 mars 2021 informerade företrädare för Trafikverket, Helsingborgs stad, Landskrona stad och Malmö stad i frågan om fasta förbindelser över Öresund.
- Den 18 mars 2021 informerade företrädare för Trafikverket om det genomförda regeringsuppdraget om tåg färjetrafiken mellan Trelleborg och Tyskland.
- Den 23 mars 2021 informerade företrädare för Trafikverket om det slutredovisade uppdraget om nya stambanor.
- Den 25 mars 2021 informerade företrädare för SJ och Mälardalstrafik med anledning av SJ:s besked om att säga upp avtalet med Mälardalstrafik i förtid.
- Den 25 mars 2021 informerade generaldirektör Ann Persson Grivas med medarbetare från Luftfartsverket (LFV) om det tillskott om 900 miljoner kronor som riksdagen under förra året beslutade om för att stödja LFV med anledning av coronapandemin.
- Den 15 april 2021 informerade företrädare för Teknikmarknad, Campus KTH, Ericsson, ABB och Saab Digital Air Traffic Solutions om initiativet Den autonoma flygplatsen.
- Den 20 april 2021 informerade företrädare för Ystad hamn om pågående projekt i hamnen.
- Den 22 april 2021 informerade företrädare för Föreningen Sveriges Järnvägsentreprenörer (FSJ) om system för kontroll på järnvägsanläggningen.
- Den 29 april 2021 informerade företrädare för Tågöretagen om aktuella frågor för tågoperatörerna.
- Den 29 april 2021 informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth dels med anledning av regeringens aviserade besked om att avveckla Bromma flygplats, dels om den nyligen beslutade infrastrukturpropositionen.

- Den 4 maj 2021 informerade riksrevisor Helena Lindberg med medarbetare från Riksrevisionen om granskningen av omregleringen av besiktningmarknaden för fordon (RiR 2021:11).
- Den 18 maj 2021 informerade vd Jonas Abrahamsson med medarbetare från Swedavia med anledning av regeringens besked om att avveckla Bromma flygplats.
- Den 20 maj 2021 informerade företrädare för Stockholms Handelskammare och Världsnaturfonden (WWF) med anledning av regeringens besked om att avveckla Bromma flygplats.
- Den 27 maj 2021 informerade riksrevisor Helena Lindberg med medarbetare från Riksrevisionen om granskningen av statlig medfinansiering av regional kollektivtrafik (RiR 2021:15).
- Den 15 juni 2021 informerade dels logistikforskare Henrik Sternberg, Iowa State University, med anledning av den nya cabotagestudie som genomförts under 2020–2021, dels företrädare för Svenska Transportarbetareförbundet samt Sveriges Åkeriföretag om efterlevnaden av cabotageregulverket.
- Den 17 juni 2021 informerade företrädare för Railnet Europe Managing Board, Trafikverket och Transportstyrelsen om pågående internationella initiativ när det gäller kapacitetstilldelning på järnväg.
- Den 17 juni 2021 informerade infrastrukturminister Tomas Eneroth om regeringens åtgärder för att komma till rätta med cabotagereglernas bristfälliga efterlevnad.

Offentliga utfrågningar

Utskottet anordnade den 11 mars 2021 en delvis digital offentlig utfrågning om järnvägens punktlighet – En punktlig järnväg med resenärerna i fokus. Syftet med utfrågningen var att belysa olika frågeställningar och fördjupa kunskaperna inom området. Utskottet bedömde att det som framfördes under utfrågningen är av allmänt intresse och bör göras tillgängligt för en vidare krets. Därför publicerades utskriften Offentlig utfrågning om järnvägens punktlighet (2020/21:RFR12) från utfrågningen.

Forsknings- och framtidsfrågor

Den 8 april 2021 hölls i riksdagen en forskningsförmiddag knuten till utskottet. Arrangemanget bestod av en gemensam del och en utskottsspecifik del. Vid den gemensamma delen, för vilken talmannen stod värd, hölls ett seminarium om vetenskapens roll i det parlamentariska beslutsfattandet. Seminariet var en dialog mellan riksdagsledamöterna, den ständige sekreteraren vid Kungliga Vetenskapsakademien Göran K Hansson och Nobelpristagarna Emmanuelle Charpentier och Reinhard Genzel. Vid det utskottsspecifika seminariet informerade professor Maria Bratt Börjesson och docent och

forskningsledare Annika Nordlund om framtidens transporter utifrån klimatmålen och beteendeförändringar.

Uppföljning och utvärdering

Utskottet har tillsatt en särskild arbetsgrupp med fokus på uppföljning och utvärdering. Denna arbetsgrupp består av en utskottsledamot från varje parti och har under verksamhetsåret 2020/21 haft följande sammansättning:

Anders Hansson (M), ordförande

Denis Begic (S)

Patrik Jönsson (SD)

Mikael Larsson (C)

Jessica Thunander (V)

Magnus Jacobsson (KD)

Helena Gellerman (L)

Emma Berginger (MP).

Under riksmötet 2020/21 har utskottet följt upp och analyserat regeringens resultatredovisning i budgetpropositionen för 2021 för utgiftsområde 22. Utskottet noterade bl.a. att det i budgetpropositionen saknades hänvisning till hur de riksdagsbundna målen kopplar till Agenda 2030-målen och underströk betydelsen av att dessa kopplingar görs. Utskottet framhöll vidare att det vore positivt med en tydlig och djup redovisning om transportsektorns ekonomiska situation i nästa resultatredovisning, särskilt vad gäller passagerartrafik och kollektivtrafik (bet. 2020/21:TU1).

Uppföljnings- och utvärderingsgruppen beslutade under våren 2019 att påbörja arbetet med en uppföljning om punktlighet och underhåll i järnvägstrafiken med en internationell utblick. Under riksmötet 2020/21 har detta arbete fortsatt, och den 17 december 2020 överlämnades rapporten Punktlighet för persontrafik på järnväg – en uppföljning (2020/21:RFR5) till utskottet som fattade beslut om att offentliggöra rapporten genom publicering i rapportserien Rapporter från riksdagen (RFR). Arbetsgruppens rapport består av dels en forskningsöversikt, dels en nulägesbeskrivning. Uppföljningen omfattar en redovisning och analys av arbetet i Sverige för att förbättra punktligheten för persontrafiken på järnväg. I uppföljningen ingår också en internationell studie som bl.a. omfattar åtgärder för att förbättra järnvägstrafikens punktlighet i Finland, Danmark, Nederländerna, Schweiz och Österrike. I rapporten konstateras att mot bakgrund av de brister som avslöjats landar trafikutskottets uppföljning i en rad slutsatser om behov av åtgärder. Bland annat bör en översyn av ansvarsförhållanden, organisation samt användningen av anslag och intäkter som avser järnvägen övervägas liksom nationella mål för både tågens och resenärernas punktlighet. Utskottet följde upp rapporten genom att anordna en delvis digital offentlig utfrågning den 11 mars 2021 (se ovan).

Inkommande besök

- Företrädare för trafikutskottet, Teres Lindberg (S) och Johan Büser (S) träffade den 29 juni 2021 tillsammans med företrädare för skatteutskottet ledamöter från Nya Zeeländska parlamentets transport- och infrastrukturutskott via deltagande på distans.