

Nr 1669

av herr Sundelin

i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 81 med förslag till kungörelse om ändring i förordningen (1940:910) angående yrkesmässig automobiltrafik, m. m.

I propositionen 1972:81 föreslås att överträdelse av vissa belastningsbestämmelser skall föranleda dels särskilt automobilskattetillägg, dels för viss yrkesmässig trafik risk för återkallelse av trafiktillstånd.

Automobilskattetillägget har enligt propositionen "trafikpolitisk grund och är uppbyggd med utgångspunkt i trafikpolitiska överväganden". Avgiften skall även tas ut vid förseelser, som begås av eljest icke skattepliktiga fordon, dvs. även för reserv- eller oregistrerade fordon. Traktortåg har dock undantagits. "Skulle den fortsatta utvecklingen visa, att ett sådant undantag har ogynnsamma verkningar, får ställningstagandet omprövas." Med hänsyn till angivna motiv för avgiftens införande (trafiksäkerhet, trafikpolitisk konkurrensneutralitet, vägekonomi) borde avgift självklart utgå vid överträdelser av belastningsbestämmelserna oberoende av med vilket slag av motordrivna fordon och därav dragna släpvagnar som överträdelsen skett. Detta yrkas härmed.

En med 50 procent förhöjd avgift föreslås drabba fordonsägare för andragangs- och påföljande förseelser. Uppmärksammas bör att påföljden riskerar komma att drabba flerbilsägare särskilt hårt. Icke förhöjd avgift utgår endast en gång per tolv månaders period och företag, oberoende av om det är ett företag med en eller tusen bilar. Förhöjd avgift bör, som i Norge, knytas till det fordon varmed ny överträdelse inom ett år konstateras bli begången. Detta yrkas härmed.

Ett system med fasta avdrag före uträkning av avgiftsplikten har föreslagits. 500 kg skillnad har därvid föreslagits mellan framaxel och annan enkel axel. Svårigheter föreligger i brist på lastindikatorer att undvika *oavsiktliga* överskridanden av axel- och boggitryck samt bruttovikt. På grund härav och särskilt riskerna för fellastning inom lastutrymmet och tyngdpunktsförskjutning bör inte avdraget sättas annorlunda för framaxel än för annan enkel axel, dvs. 1 000 kg. Detta yrkas härmed.

I propositionen föreslås, att överträdelser av vissa bestämmelser i vägtrafikförordningen skall bli direkt angivna som grund för återkallelse av trafiktillstånd enligt förordningen (1940:910) angående yrkesmässig automobiltrafik m. m. (YTF).

Bifall till förslaget skulle innebära att principen om lika villkor mellan yrkesmässig och icke yrkesmässig trafik med lastbil kränktes. För firmabilstrafiken finns inga tillstånd att återkalla.

Bifall till förslaget skulle vidare innebära att principen om lika villkor mellan yrkesmässig lastbilstrafik enligt YTF 2 § och övrig sådan kränktes.

För yrkesmässig trafik enligt nämnda paragraf finns, liksom för firmabilarna, inga tillstånd att återkalla.

Frågan om skärpta bestämmelser angående återkallelse av trafiktillstånd borde därför i varje fall anstå tills en ny modern yrkestrafikförordning framlagts som beträffande godstransporter för uppnående av rättvisa bör omfatta *all* yrkesmässig trafik.

Behovet av en dylik efterfrågad utformning av yrkestrafikförordningen styrks också av det förhållandet att i propositionen föreslagna skärpta bestämmelser angående ekonomisk lämplighetsprövning vid tillståndsgivning icke heller kommer att omfatta trafik som för närvarande är undantagen YTF 2 §.

Under återopande av det anförda hemställes

att riksdagen

dels vid godkännande av principerna om automobilskattetillägg och återkallelse av trafiktillstånd för vissa förseelser framhåller svårigheterna att undvika oavsiktliga lastöverträdelser intill dess lastindikatorer utvecklats och tagits i bruk och därför

dels hos Kungl. Maj:t anhåller att vid utformningen av grunderna för uttagande av automobilskattetillägg hänsyn tas till angivna svårigheter och här förut gjorda yrkanden angående avgiftens omfattning, anknytning till fordon i stället för ägare och enhetligt avdrag för enkel axel så att bestämmelserna såvitt möjligt kommer att uppfattas som rättvisa och lämpliga,

dels hos Kungl. Maj:t anhåller om förslag till ny YTF, som innehåller enhetliga regler för all trafik för godsbefordran.

Stockholm den 21 april 1972

BERNHARD SUNDELIN (s)