

Motion till riksdagen 2005/06:T317

av **Torkild Strandberg (fp)**

Tunnel mellan Helsingborg och Helsingör

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anføres om att anta en tidsplan för en fast förbindelse mellan Helsingborg och Helsingör.

Motivering

Uppförandet av Öresundsbron är ett konkret exempel på hur målsättningen med att föra Sverige och Danmark, Skåne och Själland närmare varandra kan förverkligas.

Öresundsbron binder samman Skåne och Själland, men framför allt Malmö och Köpenhamn. Västra Skåne utgör tillsammans med Hovedstadsregionen på Själland ett expansivt tillväxtområde. Denna region har i dag cirka 3 miljoner invånare. Målsättningen bör vara att Skåne och Själland ska vara en fullt integrerad region. En ny fast förbindelse över Öresund, mellan Helsingborg och Helsingör, utvecklar hela regionen och skulle markant förbättra förbindelserna mellan Skandinavien och resten av Europa. En tågtunnel i den norra delen av Öresund skulle avsevärt förkorta restiderna mellan Köpenhamn och Stockholm, Göteborg och Oslo. De nya tåglinjer som skulle vara en naturlig följd av tunnelförbindelsen skulle skapa en rad nya pendlingsmöns-ter, som i sin tur starkt skulle bidra till integrationen och därmed tillväxten i hela Öresundsregionen. Ett naturligt steg vid byggandet av en tågförbindelse Helsingborg–Helsingör är att samtidigt bygga ut den s.k. Öresundsringbanan. Denna järnväg skulle gå runt Öresund, över bron Malmö–Köpenhamn och genom en ny tunnel Helsingborg–Helsingör. Den längsta restiden på en sådan sträcka mellan två stationer beräknas till cirka 1 timme, vilket öppnar helt nya perspektiv för utvecklingen av Öresundsregionen.

Fel! Okänt namn på

Mot bakgrund av den tid som togs i anspråk för att politiskt bereda och sedan projektera och bygga Öresundsbron är det nödvändigt att redan nu upprätta en tidtabell för en ny fast förbindelse i norra Öresund.

Stockholm den 29 september 2005

Torkild Strandberg (fp)