Motion till riksdagen 1986/87:Sk505

Gullan Lindblad (m)

Skattefri bensin för privatflyget

Fr. o. m. den 1 januari 1984 är lagen om bensinskatt ändrad så att avdrag i deklarationen ej får göras för bensin "som har förbrukats eller försålts för förbrukning i luftfartyg, när den används för fritidsändamål eller annat privat ändamål."

Vid ärendets behandling i riksdagen inför införandet av beskattningen avvisade moderata samlingspartiet förslaget bl. a. på grund av att gränsdragningen mellan skatteplikt och icke skatteplikt enligt den nya lagen skulle bli långt svårare att kontrollera och tillämpa än den gamla och att den statsfinansiella vinsten av den nya skatten skulle bli mycket marginell.

Utvecklingen har senare visat att denna bedömning var riktig, och de moderata representanterna i skatteutskottet har senare reserverat sig till förmån för skattens avskaffande.

Riksskatteverket har redovisat att det blivit allt svårare att dra gränsen mellan skattepliktigt och icke skattepliktigt bränsle. Vidare har angetts att de administrativa kostnaderna och de skattskyldigas besvär på intet sätt står i relation till skatteintäkterna, som understiger 3 milj. kr./år. För den enskilde har däremot kostnaderna visat sig så betydande att fritidsflygarnas övningsmöjligheter äventyras.

Den kraftiga fördyrningen av bensinkostnaderna har även lett till att rekryteringen till flygklubbarna går sämre. Detta kan naturligtvis menligt gå ut över flygklubbarnas möjlighet att utbilda människor i fortsättningen. Detta vore mycket negativt för samhällets del, då det är viktigt att det finns en kader av flygkunnigt folk, som kan ställa upp för exempelvis räddningsflyg och skogsbrandsbevakning. Flygverksamheten har också så många andra skatter och pålagor att betala, att denna skatt bör avskaffas. Detta inte minst mot bakgrund av att sportflygplan och andra mindre flygplan ibland används mot och ibland utan ersättning.

En möjlig avvägning mellan flygets och skattemyndigheternas krav vore att skattefriheten omfattade bensin som säljs från en flygdrivmedelsanläggning på en flygplats.

Hemställan

Mot. 1986/87
Sk505

Med stöd av ovanstående föreslår undertecknad

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att skattebefrielse bör råda på all flygbensin.

Stockholm den 15 januari 1987

Gullan Lindblad (m)