

Motion till riksdagen 2006/07:T318

av **Billy Gustafsson m.fl. (s)**

Strategiska hamnar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförs om att Norrköpings hamn pekas ut som en av Sveriges strategiska hamnar där staten beträffande sjöfarten tar ett ökat ansvar för planering och finansiering av infrastrukturinvesteringar.

Motivering

De totala godstransporterna ökade med 20 procent under perioden 1990–2003 och har sedan dess fortsatt att öka. Godstransporter på väg står för en stor del av ökningen. Miljöskäl talar för att det är önskvärt om fler godstransporter kan ske som sjö- och järnvägstransporter.

EU:s utvidgning har inneburit förändrade förutsättningar för de nordiska ländernas transportsystem. Sjöfartens betydelse för den ekonomiska integrationen kring Östersjön har ökat.

För att lyckas åstadkomma ett väl fungerande och miljövänligt transportsystem krävs bland annat en sammanhållen politik där svenska hamnar har en nyckelposition.

Det bör för godstransporter pekas ut ett antal strategiska hamnar. För dessa bör planering av infrastruktursatsningar inom sjöfarten samordnas med den som finns för vägar och järnvägar. Sjöfartsverket ges ett ökat ansvar för farledsanslutningar till dessa hamnar.

De från strategisk synpunkt utpekade hamnarna måste ges en särställning vid prioritering av statliga infrastrukturinvesteringar.

Norrköpings hamn är en av landets största hamnar, där det hanterade godsvärdet utgör en betydande del av det samlade varuvärdet av import och export över Sveriges hamnar. Hamnen har av trafikverken (Vägverket, Banverket, Sjöfartsverket och Luftfartsverket) och näringslivet pekats ut som en av fyra betydelsefulla intermodala noder inom den nordiska triangeln.

Fel! Okänt namn på

Norrköping och Linköping som tillsammans med de 11 övriga kommunerna i Östgötaregionen utgör grunden för Sveriges fjärde storstadsregion. Denna samverkan leder till dynamisk tillväxt i regionen.

Mot denna bakgrund är det angeläget att Norrköpings hamn pekas ut som en av Sveriges strategiska hamnar där staten för sjöfarten tar ett ökat ansvar för planering och finansiering av infrastrukturinvesteringar.

Stockholm den 23 oktober 2006

Billy Gustafsson (s)

Louise Malmström (s)

Sonia Karlsson (s)

Johan Löfstrand (s)

Anne Ludvigsson (s)

Aleksander Gabelic (s)