

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2016-10-24
Besvaras senast
2016-11-02 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2016/17:186 Besiktningsspaketets påverkan på trafiksäkerheten

För ungefär ett år sedan presenterade Transportstyrelsen sin utredning *Införlivande av besiktningsspaketet* som ett led i Sveriges implementering av EU:s nya gemensamma besiktningssdirektiv. I den föreslog Transportstyrelsen bland annat att inst lleseintervallen för hur ofta vi besiktigar våra bilar i Sverige ska ändras, från dagens system där man besiktigar bilen första gången n r den  r tre år gammal, därefter vid fem års ålder och därefter årligen, till att första tillfallet ska vara vid fyra års ålder och därefter så sällan som vartannat  r. Förslaget m tte direkt kritik både i medierna och i remissomgången från bland annat NTF, Motormännen och Trafikverket för att det riskerar trafiksäkerheten och motarbetar både nollvisionen och Sveriges ambitiösa klimatmål.

Under sin beredning av bet. 2015/16:TU11 i våras konstaterade trafikutskottet att vi instämmer i vikten av att regeringen införlivar EU:s så kallade besiktningsspaket på ett sätt som g r att Sveriges höga ambitioner vad gäller trafiksäkerhet och miljöhänsyn kvarstår. Inför regeringens beredningsarbete ville utskottet därför framföra att Sverige inte b r anpassa intervallet mellan besiktningstillfallen till det som  r minimikravet enligt EU-direktivet.

Samtidigt konstaterar regeringen tyvärr i sin budgetproposition att förbättringstakten f r v gtrafiks kerheten tycks ha avtagit de senaste åren, och Trafikverket beskriver i prognoser att målet om max 220 omkomna till 2020 inte kommer att nås om inte ytterligare åtgärder vidtas.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Hur ser statsrådet på den i dag väl fungerande  rligt återkommande besiktningsskontrollen för att säkerställa funktion och teknik på fordonsflottan och för att inte riskera trafiksäkerheten och den svenska nollvisionen?

.....
Anders Åkesson (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors