



Svar på fråga 2025/26:528 av Niklas Karlsson (S)
Utformningen av tonnageskatten

Niklas Karlsson har frågat mig om regeringen avser att överväga ett uttryckligt undantag för koncernintern bareboatuthyrning inom EES, i syfte att uppnå konkurrensneutralitet i förhållande till andra medlemsstaters godkända system. Frågan avser de svenska reglerna för tonnagebeskattning.

Den svenska sjöfartsnäringens konkurrenskraft är en viktig fråga för regeringen. I november beslutade regeringen om en lagrådsremiss med en rad förslag på förbättringar av det svenska systemet för tonnagebeskattning i syfte att stärka Sveriges konkurrenskraft inom sjöfartsnäringen.

Ett av förslagen innebär att möjligheterna att inom ramen för tonnagebeskattad verksamhet hyra ut kvalificerade fartyg utan besättning (s.k. bareboat) utökas från 20 till 50 procent av det totala antalet fartyg som ingår i den kvalificerade rederiverksamheten. En obegränsad möjlighet för koncernintern uthyrning av fartyg inom EES skulle medföra ett behov av en

särskild koncerndefinition för ändamålet. Som framgår av lagrådsremissen ryms framtagandet av en sådan reglering, inklusive en särskild definition, inte inom ramen för lagstiftningsärendet. Det är en åtgärd som skulle kräva mycket noggrann analys, bl.a. vad gäller dess förhållande till skattelagstiftningen i andra EES-länder, och därmed innebära fördröjningar av den pågående processen att få nya, förbättrade regler på plats.

En anmälan har nu lämnats in till EU-kommissionen för att få ett stadsstödsgodkännande för det nya systemet för tonnagebeskattning. Planen är att så snart ett sådant godkännande har erhållits lämna en proposition till riksdagen så att de nya reglerna kan börja tillämpas från och med 2027. Regeringen avser även fortsatt att arbeta aktivt för att öka svensk sjöfarts konkurrenskraft och underlätta för rederiernas verksamhet.

Stockholm den 4 mars 2026

Elisabeth Svantesson