

Motion till riksdagen 2011/12:T368

av Peter Hultqvist m.fl. (S)

Två viktiga järnvägar i Dalarna

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att prioritera Dalabanan och Bergslagsbanan för att åstadkomma kortare restider och bättre förutsättningar för basnäringarna samt bidra till regionförstoring.

Motivering

Dalabanan – Mora, Borlänge, Sala, Uppsala och Stockholm – är en utomordentligt viktig järnväg med stor betydelse för arbets- och utbildningspendlingen och turism- och besöksnäringen.

Bergslagsbanan – Falun, Borlänge, Frövi, Kil, Ställdalen – spelar en central roll för den tunga basindustrin inom stål och papper och dess transportbehov. Banans betydelse blir än större i framtiden mot bakgrund av de nu planerade investeringarna i ny gruvverksamhet i bl a Västerbergslagen.

Dessa två järnvägssträckningar har mycket stor betydelse för Dalarnas utveckling och konkurrenskraft. Därför måste de prioriteras när det gäller Trafikverkets planering.

Dalabanan, som är central för persontransporterna mot huvudstadsregionen för såväl Dalarna som Västmanland, kräver för att långsiktigt vara konkurrenskraftig en investeringsvolym i storleksordningen 3–4 miljarder kronor. Investeringarna handlar om fler mötesstationer, nya bansträckningar på flera ställen, utbyggnad av stationer samt partiella dubbelspår. Målet är en restid från Borlänge till Stockholm på 1 timme och 40 minuter.

Bergslagsbanan bör i framtiden ingå i det nationella godstrafiknätet. Banan har en naturlig roll när det gäller att ansvara för de ökande godsmängderna i Bergslagen och Mellansverige. Förstärkningar av Bergslagsbanan handlar om sådant som en stegvis uppbyggnad till dubbelspår mellan Falun och Borlänge, spårbyten, ny fjärrblockering, förbättrade anslutningar och uppgraderingar.

Fel! Okänt namn på

En satsning på Dalabanan kommer att få stor betydelse för s k regionförstoring och arbetsmarknadens utveckling. Satsningar på Bergslagsbanan underlättar för exportindustrin och gagnar därför sysselsättning och exportinkomster.

Stockholm den 3 oktober 2011

Peter Hultqvist (S)

Carin Runeson (S)

Roza Güclü Hedín (S)

Kurt Kvarnström (S)