

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-06-14
Besvaras senast
2023-06-21 kl. 12.00

Till finansminister Elisabeth Svantesson (M)

2022/23:782 Köp av utsläppsrätter för att nå målen i klimatlagen till 2030

Regeringen har aviserat en betydande sänkning av reduktionsplikten, vilket ofrånkomligen kommer att leda till ökade utsläpp av växthusgaser om inga andra åtgärder vidtas för att reducera bilåkningen.

Den av riksdagen antagna klimatlagen (2017:720) klargör att regeringens klimatpolitiska arbete ska utgå från de mål som satts av riksdagen. För transportsektorns inrikes transporter är målet bestämt att utsläppen ska minska med minst 70 procent senast 2030, utifrån 2010 års nivåer.

Utsläppen från transportsektorn motsvarade enligt Naturvårdsverket 31 procent av Sveriges samlade utsläpp 2021. Ytterligare 7 procent om arbetsmaskiner adderas.

Såväl Moderaterna och Kristdemokraterna som Liberalerna var med och anslöt sig till detta mål. Ett mål som regeringens föreslagna klimatpolitik nu aktivt motverkar.

Elektrifiering av infrastrukturen är välkommet, men eftersom eldrivna bilar utgör 2 procent av Sveriges samlade fordonsflotta kommer elbilarna inte att lösa utsläppsekvationen till 2030.

Så här långt har sänkningen av transportsektorns utsläpp inte ens nått 30 procent med drygt sex år kvar. Det kommer att krävas minst en sänkning på 1 miljon ton per koldioxidutsläpp årligen för att det ska finnas en rimlig chans att nå riksdagens satta mål.

Syftet med klimatlagen var att skapa förutsägbarhet för ett samhälle under omställning över tid och säkerställa att politiken fick långsiktiga förutsättningar att verka och undanröja risken att varje mandatperiod möjliggör kortsiktiga klimatpolitiska omläggningar.

Med utsläpp från transportsektorn som med sänkt reduktionsplikt beräknas öka och få andra konkreta förslag aviserade behöver andra åtgärder övervägas för att regeringen ska kunna sägas upprätthålla de av riksdagen antagna sektorspecifika målen.

Med anledning av detta vill jag fråga finansminister Elisabeth Svantesson:

Planerar regeringen, inom ramen för EU:s Effort Sharing Regulation, att påbörja eller har den påbörjat förhandlingar eller diskussioner med något annat medlemsland för att köpa oanvända utsläppsrätter?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch