

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2017-02-24
Besvaras senast
2017-03-17

Till närings- och innovationsminister Mikael Damberg (S)

2016/17:329 Teslas etablering i Europa

Det har under relativt lång tid förekommit uppgifter i medierna att Tesla planerar att etablera sig i Europa. Det handlar dels om en batterifabrik, dels om biltillverkning. Ett av länderna som nämns i sammanhanget är Sverige, men konkurrensen är stentuff.

Samtidigt dyker nya aktörer upp som visar intresse av att etablera nya industrier inom nya hållbara grenar, exempelvis SGF Energy som planerar att bygga en batterifabrik, förhoppningsvis i Sverige. Och Node Pole, som jobbar för att attrahera både batterifabriker, datacenter och kolfiberfabriker i Sverige.

Att få ytterligare tillverkning till Sverige vore självklart bra för svensk ekonomi och skulle minska sårbarheten hos många underleverantörer. Det skulle skapa arbetstillfällen både direkt i fabrikena och hos tillverkare av komponenter. Att dessutom ha möjlighet att få ytterligare spjutspetsteknologi både på bil- och batterisidan passar bra med den högteknologiska profil som Sverige har.

För att övertyga Teslas ledning om att Sverige är ett bra val är självklart påverkansarbetet vitalt. Exempelvis sägs Business Sweden tillsammans med flera andra aktörer ha tagit kontakter med den amerikanska biltillverkarens ledning. Samtidigt vet vi av erfarenhet att direkta kontakter på politisk nivå också är av stor vikt. Det är en av anledningarna till de främjanderesor som görs utomlands till olika länder. Det vore därför klokt om även regeringen agerar på lämpligt sätt för att öka chanserna att Tesla förlägger sin fabrik här.

Med anledning av detta vill jag fråga närings- och innovationsminister Mikael Damberg:

Kommer ministern och regeringen att agera, och i så fall hur, för att få Tesla att förlägga sin nya europeiska bil- och batteritillverkning i Sverige?

.....

Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors