

Motion

1983/84:2522

Olle Grahn och Linnea Hörlén

Trafiksäkerheten

Målsättningen för den svenska trafiksäkerhetspolitiken är att söka nedbringa antalet döda och skadade i trafiken. Det är en målsättning som kräver insatser på såväl kortare som längre sikt. Genom ett tålmodigt arbete har vi under något decennium haft en vikande trend i olycksfallsstatistiken, och trafikoffrens antal har kunnat nedbringas till hälften per år.

Under förra året inträffade emellertid en beklaglig förändring i utvecklingen. Vid årets slut visade det sig att dödsoffrens antal ökat med 10 %. Också antalet skadade ökade i motsvarande omfattning. Den satsning som gjordes genom det s. k. NTÅ 1983 (nordiska trafiksäkerhetsåret) har av allt att döma inte fått åsyftad verkan.

Särskilt alarmerande är de många motorcykelolyckorna. Av de dödsolyckor som inträffade förra året drabbade inte mindre än 73 denna kategori. Man kan naturligtvis spekulera över orsakerna till att just motorcyklisterna utgör en stor riskgrupp. Antalet motorcyklister har ökat väsentligt de senaste åren. De färdas mera oskyddade i trafiken osv. Men viktigast torde den omständigheten vara att mc-förarna som regel har för dålig kompetens och därmed ej är tillräckligt medvetna om de risker som är förenade med att framföra en tung motorcykel. Vi vill därför föreslå att särskilt förarprov skall krävas för behörighet att föra tung motorcykel.

Det är också viktigt att grundutbildningen för mc-förare blir mera effektiv. I mc-polisernas utbildning skulle man kunna finna moment lämpliga att använda för alla mc-förare. Det kan t. ex. vara bromsövningar, körning i lätt terräng och övningskörning med passagerare. Därtill tror vi att det är nödvändigt att läraren uppträder på motorcykel och inte kör på avstånd i bakomvarande bil.

I arbetet för ett mera trafiksäkert samhälle gör de frivilliga organisationerna ett betydelsefullt arbete. Genom sin folkrörelsekaraktär har de möjlighet att nå ut med information som kan skapa en bredare opinion för trafiksäkerhetsinsatser. Det är därför synnerligen angeläget att de medel NTF får till sitt förfogande kommer de enskilda organisationerna till del.

Omprovningen av trafiksäkerhetsmedel får inte innebära en förändring av aktiviteter inom trafiknykterhetsområdet. TSV:s delkampanj -84 trafiknykterhet måste trots överflyttningen av medel ges samma omfattning. En kraftig förbättring på detta område skulle verksamt bidra till att minska statens utgifter. Här behövs information och åter information och kampanjer i massmedia.

Det råder officiellt allmän enighet om att trafiken är en av de sektorer i samhället som måste hållas fria från alkohol. Ändå utgör de alkoholbetingade trafikolyckorna ett betydande problem, som inte heller synes minska till följd av den skärpning av allmänhetens inställning till brott mot lagstiftningen på alkoholområdet som kunnat iakttas under senare år.

Det finns anledning räkna med att trafiknykterhetslagstiftningens utformning spelar stor roll för omfattningen av de alkoholbetingade trafikolyckorna. Vetenskapliga försök som genomförts bl. a. i Danmark ger vid handen att körförmågan hos bilförare klart försämras redan vid en promillehalt om 0,2 à 0,25. I vårt land är gränsen för rattonykterhet så hög som 0,64‰ (0,5 ‰ + felmarginal om 0,14‰).

Det finns med hänsyn härtill anledning att närmare pröva en sänkning av den nedre gränsen för rattonykterhet.

Vi har kvalificerad trafiksäkerhetsforskning på olika högskolor och vid väg- och trafikinstitut. Därtill pågår arbete både inom polismyndigheterna och trafiksäkerhetsverket. I dag finns det emellertid ingen samlad trafiksäkerhetsforskning. Skulle man vilja söka sig till källorna får man gå till en rad olika institutioner. Någon form av samordning av dessa olika flöden borde vara möjlig att åstadkomma. I detta avseende borde det också vara angeläget med ett samarbete de nordiska länderna emellan.

Första hjälpen vid inträffade trafikolyckor bedöms av läkarkåren som mycket viktig. Ett snabbt och korrekt ingripande kan rädda både liv och svårare skador från att förvärras. En förutsättning för att kunna ge första hjälpen på ett riktigt sätt är en utbildning som kan erbjudas envar samt första hjälpen-utrustning som kan vara mycket enkel. Utbildningen tillhandahålls av flera olika organisationer, bl. a. Röda korset och Gröna korset, liksom första hjälpen-kuddar. Regeringen bör uppdra åt NTF/frivilligorganisationerna att närmare informera allmänheten om dessa möjligheter och i övrig på lämpligt sätt stödja denna väsentliga verksamhet.

Med hänvisning till det anförda yrkar vi*

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om att särskilt förarprov införs för tung motorcykel och att grundutbildningen förbättras,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om att medlen till trafiksäkerhetsinformation kanaliseras till de enskilda organisationerna,
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om samlade uppgifter om trafiksäkerhetsforskningen,
4. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i

*Se även motion 1983/84:2523.

motionen anförts om information om första hjälpen vid inträffade trafikolyckor.

Stockholm den 25 januari 1984

OLLE GRAHN (fp)

LINNEA HÖRLÉN (fp)