

Motion till riksdagen

1988/89:Jo702

av Lars Ernestam (fp)

Förbud mot transport med helikopter i samband med skidåkning

Under senare år har helikopterskidåknings-arrangemangen i de svenska fjällerna, från Idre och upp till Riksgränsen, tenderat att öka. Sommartid är trafiken också livlig, dels med helikoptrar men även med sjöflygplan. Denna helikoptertrafik medför en rad olägenheter:

- Buller
- Luftföroreningar
- Störning av faunan
- Störning av rennäringen
- Ökad risk för fjällolyckor, t.ex. laviner, glaciärsprickor m.m.

För de vilda djur som finns i fjällregionen medför helikoptertrafiken svåra störningar.

I dagens samhälle är många människor störda av buller och söker därför fjällens tystnad och orörda vildmark som rekreation. Det kommer också turister från kontinenten som söker denna tystnad och orördhet. Om helikopterskidåkningen får sprida ut sig i allt snabbare takt finns risk för att mängder av turister från kontinenten kommer hit för att utnyttja dessa arrangemang. I flera länder har helikoptertrafiken visat sig ha negativa miljökonsekvenser.

Förbud mot helikopterskidåkning finns redan i dag i flera länder, t.ex. Norge, Frankrike samt stora delar av Schweiz. Då Sverige förfogar över "Europas sista vildmark" har vi ett stort ansvar att bevara denna vildmark. Om vi inte redan nu sätter stopp för nöjestrifiken med helikopter kommer det i framtiden att bli svårare när verksamheten fått ännu större omfattning. Helikopterturismen skapar få nya jobb i glesbygden, och de jobb som skapas, piloter och mekaniker, kräver sådan specialkunskap som det kanske inte är möjligt att hitta på orten. Hotell- och restaurangnäringen torde dessutom ha mindre utbyte av helikopterturismen än av "vanliga" turister då helikopterarrangemangen oftast varar endast 2-4 dagar, medan normala turister stannar betydligt längre på orten.

Av miljöskäl bör nöjesverksamhet med helikopterskidåkning förbjudas. I detta sammanhang är avsikten inte att stoppa den trafik som samerna behöver för att kunna sköta sin rennäring på ett rationellt sätt. Även varutransporter, exempelvis till STFs anläggningar bör undantas från förbud. Militärens övningar bör dock förläggas på tider och platser där störningarna är minst.

Hemställan

Mot. 1988/89

Jo702

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförs om förbud mot transporter med helikopter vid nöjesskidåkning.

Stockholm den 11 januari 1989

Lars Ernestam (fp)