

Nr 1610

av herrar Stjernström och Åsling

i anledning av Kungl. Maj:ts proposition 1973: 52 angående statligt stöd till upptagande av gruvdrift vid Stekenjokk.

I samband med att Kungl. Maj:t i proposition 1973: 52 begär bemyndigande att godkänna det preliminära avtalet med Boliden AB om upptagande av gruvdrift i Stekenjokk föreslås att 2 miljoner kronor anvisas för lån till vederbörande kommun i samband med bostadsbyggande och annan samhällsutbyggnad för gruvan.

I den utredning som ligger till grund för beslutet om gruvdrift i Stekenjokk förutsätts att en stor del av dem som sysselsätts i gruvan kommer att vara bosatta i Klimpfjälls by och dess omgivning. Klimpfjäll ligger ca 20 km från själva gruvan i Vilhelmina kommun i Västerbotten. Med hänsyn härtill kan de föreslagna medlen väntas komma uteslutande den kommunen till godo.

Det föreligger emellertid också goda möjligheter att rekrytera arbetskraft till gruvan från de nordligaste delarna av Jämtland, dvs. i första hand Frostvikens kommun. Avståndet från den närmast belägna jämtlandsbyn, Stora Blåsjön, till gruvan är omkring fyra mil. Större delen av vägen mellan dessa båda orter har numera en hög standard och kommer att tas in under allmänt underhåll. Under sommarhalvåret finns det därför goda förutsättningar för daglig pendling.

Under vintern är vägen däremot tidvis oframkomlig. Det hänger samman med att den går fram genom ren fjällterräng. Stora snömängder samlas därigenom lätt på utsatta platser, vilket gör att det inte går att komma fram.

Vägen bör dock kunna utnyttjas för regelbunden trafik även på vintern, om den förses med överbyggnader av trä eller andra snöskydd på känsliga ställen. Sådana anordningar finns på många ställen i Norge. På de mest känsliga ställena kan det bli nödvändigt att anlägga ny väg eller öppna vinterväg av lägre klass men lämpligare belägen från snösynpunkt.

Om personer bosatta i Stora Blåsjön och dess omgivning kan beredas stadigvarande arbete i Stekenjokk, kommer detta att få mycket stor betydelse för arbetsmarknadssituationen i de nordligaste delarna av Jämtland. Med hänsyn härtill bör de medel, som föreslås bli anvisade till lån i samband med bostadsbyggande och annan samhällsutbyggnad för gruvan, få utnyttjas för investeringar även i närbelägna delar av Jämtland.

Möjligheterna att förbättra framkomligheten vintertid mellan Stora Blåsjön och Stekenjokk bör dessutom utredas. Redan med investeringar av relativt måttlig omfattning bör vägen kunna hållas öppen i betydligt större omfattning än vad som nu är fallet.

Med hänvisning till vad som har anförts i motionen hemställer vi att riksdagen vid behandlingen av proposition 1973:52 beslutar att i skrivelse till Kungl. Maj:t

1. uttala att de för bostadsbyggande och annan samhällsutbyggnad för gruvan i Stekenjokk föreslagna lånemedlen får utnyttjas för investeringar även inom närbelägna delar av Jämtland, samt
2. anhålla om utredning beträffande åtgärder för att förbättra framkomligheten vintertid på vägen mellan Stora Blåsjön och Stekenjokk i enlighet med vad som har anförts i motionen.

Stockholm den 15 mars 1973

PER STJERNSTRÖM (c)

NILS G. ÅSLING (c)