

Motion till riksdagen 2019/20:1101

av **Emma Hult (MP)**

NOJ-banan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att Nässjö–Oskarshamnsbanan bör behållas och utvecklas för persontrafik och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Mellan Nässjö och Oskarshamn går den så kallade NOJ-banan. Banan började byggas 1869 och den första sträckan blev Berga–Oskarshamn. Arbetet gick vidare och 1873 kunde invånarna i Eksjö ta sig med tåg till Nässjö och tvärt om. 1874 stod banan klar i sin fulla sträckning mellan Nässjö och Oskarshamn.

Banan var en av Sveriges tidiga enskilda järnvägar och verkade som privatbana fram till 1946 då banan förstatligades och Statens järnvägar tog över.

Sträckan har på senare tid trafikerats av en rad olika tågoperatörer. Från april 2005 till december 2011 trafikerades inte sträckan mellan Berga och Oskarshamn. I december 2011 återupptogs persontrafiken även på den delen av sträckan och fram till december 2014 trafikerades sträckan i sin helhet. Från den 15 december 2014 står persontrafiken på sträckan helt still, och då angavs skälet vara ett mycket lågt resande, framförallt på sträckan öster om Mariannelund.

Idag går det färre än tio avgångar på sträckan mellan Nässjö och Eksjö per dag, resten är hänvisade till buss och då till en resa som tar dubbelt så lång tid. På resten av sträckan går det inga persontåg alls. Att kunna ta tåget till jobb, skola och andra aktiviteter är ett bra och klimatsmart transportsätt för resenärerna; det är också helt avgörande för att vi ska klara den omställning som krävs för att klara klimatutmaningen. Därför är det viktigt att befintliga järnvägssträckor, såsom den mellan Nässjö och Oskarshamn, underhålls, elektrifieras och trafikeras. Utan möjligheten att ta tåget blir det inget alternativ.

Därför bör riksdagen ställa sig bakom vad som anförs i motionen om att Nässjö–Oskarshamns-banan bör behållas och utvecklas för persontrafik och tillkännage detta för regeringen.

Emma Hult (MP)