



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Rådets möte (transport, telekommunikationer, energi)  
den 5 december 2024

Kommenterad dagordning

1. Godkännande av dagordningen
2. A-punkter

**Lagstiftningsöverläggningar**

3. Direktivet om kördiskvalifikationer

**Vilken typ av behandling förväntas i rådet**

Antagande av allmän riktlinje

**Ansvarigt statsråd**

Andreas Carlson

**Förslagets innehåll**

Enligt gällande regler är det endast den medlemsstat som har utfärdat ett körkort som kan återkalla körkortet med verkan i hela EU. Andra medlemsstater får endast begränsa rätten att köra fordon inom sina respektive territorier i enlighet med territorialitetsprincipen. I frånvaro av åtgärder från den medlemsstat som utfärdat körkortet, kan en person som begått allvarliga överträdelse i en annan medlemsstat alltså behålla sin rätt att framföra fordon i alla andra medlemsstater.

Förslaget till allmän riktlinje innebär att direktivet ålägger en skyldighet för medlemsstaten där brottet begåtts att underrätta den medlemsstat som har utfärdat körkortet om det har återkallats i minst tre månader på grund av rattfylleri, drograttfylleri, hastighetsöverträdelse eller en trafikförseelse som orsakat dödsfall eller allvarlig kroppslig skada (definierad i nationell lagstiftning). Den medlemsstat som har utfärdat körkortet ska då återkalla körkortet. Vidare ställs administrativa krav på förfarandet för informationsutbytet och skyldigheter för respektive medlemsstat samt anger när den medlemsstat som har utfärdat körkortet inte behöver återkalla körkortet.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen är positiv till förslagens metod för att utöka effekterna av en körkortsåterkallelse inom unionen. Det kan ge en positiv utveckling för trafiksäkerheten. Regeringen anser att det är viktigt att den administrativa bördan står i proportion till nyttan med regelverket. I det här avseendet har stora förbättringar gjorts jämfört med kommissionens ursprungliga förslag.

Regeringen bedömer mot bakgrund av ovan att Sverige kan godkänna allmän riktlinje.

### **Datum för tidigare behandling i riksdagen**

Regeringen informerade om vägtrafiksäkerhetspaketet i trafikutskottet den 14 mars 2023 och överlade i trafikutskottet den 4 maj 2023.

Information i trafikutskottet den 11 juni 2024 och skriftligt samråd med EU-nämnden skedde under vecka 25 inför godkännande av en lägesrapport som a-punkt vid rådsmötet den 18 juni 2024.

### **Fortsatt behandling av ärendet**

Europaparlamentet har antagit sin ståndpunkt. Trepartsförhandlingar kan möjligen inledas under december månad eller under det kommande polska ordförandeskapet.

### **Faktapromemoria**

2022/23:FPM70

#### 4. Direktiv om ändring av rådets direktiv 92/106/EEG om kombinerade transporter

(Direktiv om ändring av rådets direktiv 92/106/EEG vad gäller en ram till stöd för intermodal transport av gods och förordning (EU) 2020/1056 vad gäller beräkning av externa kostnadsbesparingar och generering av aggregerade uppgifter)

#### **Vilken typ av behandling förväntas i rådet**

Lägesrapport

#### **Ansvarigt statsråd**

Andreas Carlson

#### **Förslagets innehåll**

Kommissionen presenterade ett förslag om ändring av direktivet om kombinerad transport den 7 november 2023 som en del av paketet om gröna transporter. Förslaget syftar till att öka de kombinerade transporternas marknadsandel.

Lägesrapporten beskriver de centrala frågeställningarna som utformningen av definitionen av begreppet kombinerad transport, det vill säga vilka transporter som bör främjas. Eftersom kommissionens föreslagna definition, vilken baserades på en minskning av externa kostnader, har väckt motstånd från en blockerande minoritet har ordförandeskapet tagit fram kompromissförslag som utgår ifrån en distansbaserad definition. Vidare har förslagets relation till plattformen för elektronisk godstransportinformation och uppföljning av direktivets bestämmelser diskuterats.

#### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen anser att Sverige kan notera ordförandeskapets lägesrapport. Lägesrapporten återger på ett korrekt sätt förhandlingarna som ägt rum under det ungerska ordförandeskapet.

Regeringen har för avsikt att i de kommande förhandlingarna i rådet fortsatt verka för att direktivet främjar kombinerad transport på ett bättre sätt än nuvarande direktiv utan att det påförs påtagliga administrativa kostnader för företag och behöriga myndigheter, liksom att regelverket blir tydligt och ger förutsättningar för en effektiv tillsyn.

## **Datum för tidigare behandling i riksdagen**

Överläggning i trafikutskottet den 23 januari 2024.

Information i trafikutskottet ägde rum den 11 juni 2024 och samråd med EU-nämnden den 14 juni 2024 inför rådsmötet den 18 juni 2024.

## **Fortsatt behandling av ärendet**

Förhandlingarna i rådet kan fortsätta under det kommande polska ordförandeskapet.

## **Faktapromemoria**

2023/24:FPM21

### **5. Förordning om efterlevnaden av passagerares rättigheter i unionen**

(Förordning om ändring av förordningarna (EG) nr 261/2004, (EG) nr 1107/2006, (EU) nr 1177/2010, (EU) nr 181/2011 och (EU) 2021/782 vad gäller efterlevnaden av passagerares rättigheter i unionen)

### **Vilken typ av behandling förväntas i rådet**

Antagande av allmän riktlinje

### **Ansvarigt statsråd**

Gunnar Strömmer

### **Förslagets innehåll**

Förslaget om nya tillsynsregler syftar till att skärpa tillsynen av de befintliga EU-förordningarna om resenärsrättigheter då kommissionen kunnat konstatera att det finns brister i efterlevnaden.

Förslaget till allmän riktlinje innebär bland annat att resenärernas rätt till information utökas och att möjligheten att söka ersättning av transportörerna förenklas. Dessutom skärps kraven på transportörer och stationsförvaltare i samband med tillsynsprocessen. Förslag till regler som i detalj styr tillsynsmyndigheternas verksamhet har dock tagits bort. Vidare innebär den allmänna riktlinjen att det för resor med flyg införs regler om återbetalning av flygbiljetter som bokats via en mellanhand.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen ser positivt på att tillsynsreglerna mjukats upp eftersom tillsynsmyndigheterna bör bedriva tillsynen självständigt. Detta minskar också risken för ökade kostnader för myndigheter och administrativa kostnader för företag.

Regeringen bedömer mot bakgrund av ovan att Sverige kan godkänna allmän riktlinje.

### **Datum för tidigare behandling i riksdagen**

Överläggning i civilutskottet ägde rum den 13 februari 2024.

Information i civilutskottet ägde rum den 21 maj 2024 och den 14 november 2024.

### **Fortsatt behandling av ärendet**

Europaparlamentet har inte antagit sin ståndpunkt, men kan möjligen göra det under våren 2025. Trepartsförhandlingar kan i så fall inledas under hösten 2025.

### **Faktapromemoria**

2023/24:FPM31

## **6. Förordning om passagerares rättigheter i samband med multimodala resor**

### **Vilken typ av behandling förväntas i rådet**

Antagande av allmän riktlinje

### **Ansvarigt statsråd**

Gunnar Strömmer

### **Förslagets innehåll**

Förslaget om multimodala resor, det vill säga resor där man kombinerar olika trafikslag som exempelvis buss och tåg, syftar till att stärka rättigheter för resenärer som genomför sådana resor. Förslaget handlar bland annat om rättigheter vid förseningar och om assistans till personer med funktionsnedsättning.

Förslaget till allmän riktlinje innebär bland annat att resenärer som kombinerar minst två trafikslag får vissa rättigheter vid förseningar. Om en försening eller en inställd avgång leder till att en resenär missar en anslutning, har resenären rätt att avbryta resan och få en återbetalning. Resenären kan också välja att fullfölja resan med en senare avgång eller en alternativ resväg. Dessutom har resenären under vissa förutsättningar rätt till assistans vid förseningar i form av måltider och förfriskningar och i förekommande fall logi. Assistans ska erbjudas för att en resenär med funktionsnedsättning ska kunna genomföra en resa med byten.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen ser positivt på att förslaget till allmän riktlinje tydliggör den nya förordningens regler, särskilt i förhållande till de befintliga EU-förordningarna om resenärsrättigheter. Regeringen är också positiv till att den nya förordningen i huvudsak får ett tydligt förhållande till befintliga multimodala biljettsamarbeten, såsom Resplus.

Regeringen bedömer mot bakgrund av ovan att Sverige kan godkänna allmän riktlinje.

### **Datum för tidigare behandling i riksdagen**

Överläggning i civilutskottet ägde rum den 13 februari 2024.

Information i civilutskottet ägde rum den 21 maj 2024 och skriftligt samråd med EU-nämnden skedde under vecka 25 inför godkännande av en lägesrapport som a-punkt vid rådsmötet den 18 juni 2024.

Information i civilutskottet ägde rum den 14 november 2024.

### **Fortsatt behandling av ärendet**

Europaparlamentet har inte antagit sin ståndpunkt, men kan möjligen göra det under våren 2025. Trepartsförhandlingar kan i så fall inledas under hösten 2025.

### **Faktapromemoria**

2023/24:FPM31

## 7. Flygpassagerares rättigheter

### **Vilken typ av behandling förväntas i rådet**

Riktlinjedebatt

### **Ansvarigt statsråd**

Gunnar Strömmer

### **Förslagets innehåll**

Kommissionen föreslog år 2013 en förordning om ändringar i förordningarna om flygpassagerares rättigheter. Förhandlingarna i rådet om översynen av förordningarna har legat nere sedan mars 2020 på grund av Covid-pandemin. Ordförandeskapet har tagit fram ett icke-papper med sammanfattande information och frågor som rör tillämpningen av flygpassagerarförordningarna i syfte att sondera intresset bland medlemsstaterna för att återuppta förhandlingarna.

Icke-papperet adresserar ett antal utmaningar utifrån den centrala flygpassagerarförordningen (261/2004), särskilt vad gäller problem som identifierats vid tillämpningen och efterlevnaden av flygpassagerares rättigheter i EU.

### **Förslag till svensk ståndpunkt**

Regeringen välkomnar riktlinjedebatten och anser att tiden är mogen för att återstarta förhandlingarna. För regeringen är den övergripande målsättningen för det slutliga förhandlingsresultatet att uppnå ett starkt konsumentskydd för passagerare, samtidigt som reglerna inte får leda till orimliga ekonomiska påfrestningar för flygbolagen. Vidare anser regeringen att det är viktigt att reglerna är enkla och lätta att tillämpa för såväl passagerare som flygbolag för att undvika onödiga domstolsprocesser. Det är även viktigt att reglerna utformas så att berörda företags regelbörda begränsas och att nya regler och andra krav inte heller blir mer kostnadsdrivande än nödvändigt.

### **Datum för tidigare behandling i riksdagen**

Förordningen har tidigare varit föremål för samråd med EU-nämnden den 4 oktober 2013, den 28 maj 2014, den 5 juni 2015 och den 4 december 2020.

Information i civilutskottet ägde rum den 14 november 2024.

### **Fortsatt behandling av ärendet**

Det är ännu inte klart huruvida det kommande polska ordförandeskapet avser återuppta förhandlingarna.

### **Faktapromemoria**

2012/13:FPM91

### **Övriga frågor**

#### **8. a) Pågående lagstiftningsärenden**

- i) Direktiv om körkort och om ändring av direktiv (EU) 2022/2561 och förordning (EU) 2018/1724 samt om upphävande av direktiv 2006/126/EG och förordning (EU) nr 383/2012
- ii) Förordning om Europeiska sjösäkerhetsbyrån och om upphävande av förordning (EG) nr 1406/2002
- iii) Förordning om utnyttjande av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma järnvägsområdet, om ändring av direktiv 2012/34/EU och om upphävande av förordning (EU) nr 913/2010

Information från ordförandeskapet om trepartsförhandlingar.

- b) Gemensamt icke-officiellt dokument om Fonden för ett sammanlänkat Europa (FSE) III

Information från Estland, Lettland och Litauen.

- c) Intrång av obehöriga föremål på EU-medlemsstaternas territorium från tredjeländer

Information från Litauen.



- d) Kommissionens begäran om ett yttrande från Europeiska unionens domstol om luftfartsavtalet med Sultanatet Oman

Information från Frankrike.

- e) Det kommande ordförandeskapets arbetsprogram

Den polska delegationen avser informera om arbetsprogrammet på transportområdet för det polska ordförandeskapet som inleds den 1 januari 2025.